

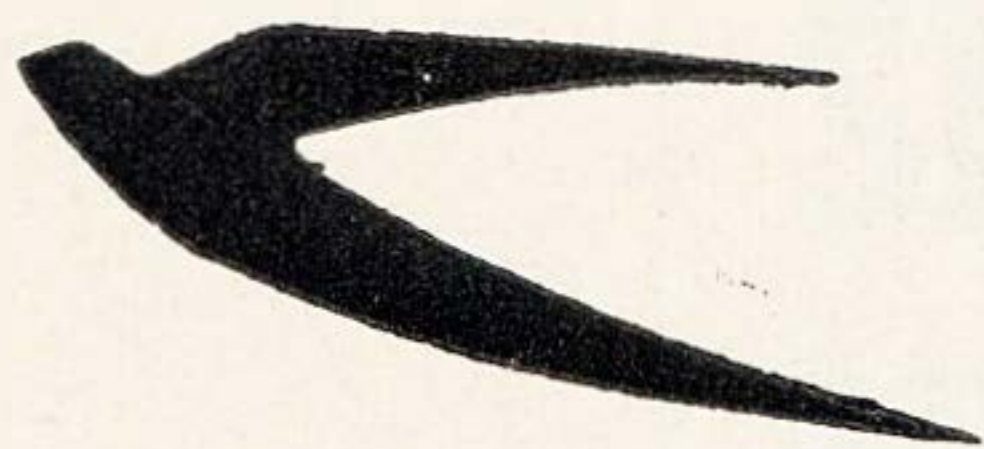


**SIMCA-CLUB
NEDERLAND**

HIRONDELLE

Officieel verenigingsorgaan van de SIMCA-CLUB NEDERLAND

Het eerste nummer



Van vele zijden mochten wij reacties ontvangen op ons eerste nummer van HIRONDELLE.

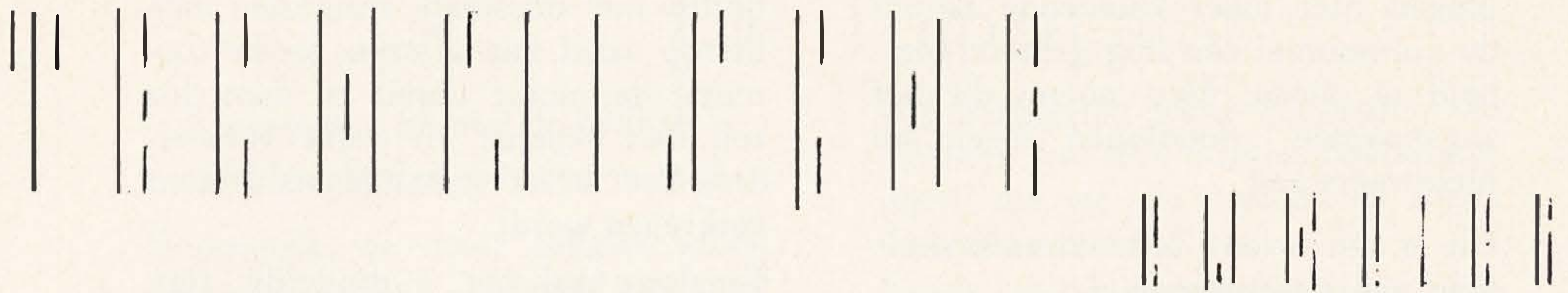
Deze reacties waren van verschillende aard, maar samengevat luiden zij toch wel:

Bijzonder prettig een eigen clubblad te hebben!

Wij zijn ervan overtuigd, dat de geplaatste op- en aanmerkingen er toe zullen bijdragen, dat ons clubblad een graag gelezen blad zal zijn.

Wij hopen dat u ook in de toekomst ons uw commentaar (en copy) niet zult onthouden!

DE REDACTIE



Vertragingsbak of vertragingsmechanisme zou het Nederlandse woord moeten zijn voor de functie, die dit vitale auto-onderdeel verricht. Zoals alles, is ook de automobiel en speciaal de benzinemotor een compromis tussen geleverde prestaties en economische levensduur. Hoe geperfectioneerd de ben

door verhoging van rol, maar vooral van luchtweerstand het motorvermogen niet meer voldoende is om de automobiel een nog grotere snelheid te geven. Men noemt dit het zogenaamde „doodlopen tegen de luchtweerstand”.

Dit is dan tevens de maximum snelheid van de automobiel.

Waarom nu die veragtingsbak, zult u zich afvragen.

Zouden we in de vierde versnelling schakelen en van stilstand in deze versnelling proberen weg te rijden, dan zult u merken, dat bij dit geringe toerental van de motor de beschikbare kracht niet voldoende is om de automobiel in beweging te brengen.

Vandaar de trapsgewijze overbrenging van het motorvermogen.

De veelal voor rallyrijders en sport-

rijders gepropageerde toerenteller zou in een normale personenwagen beslist niet misstaan, aangezien men hierop exact kan aflezen, welke toerental de motor draait en men dus zelf kan bepalen, in welke versnelling het meest gunstige rendement verkregen wordt.

Tenslotte zal het u duidelijk zijn, waarom het geen enkele zin heeft de motor in de eerste, tweede en derde versnelling tot zijn maximum te belasten, aangezien de benzinemotor de eigenschap heeft bij een bepaald toerental zijn maximum rendement te leveren. Wordt dit toerental overschreden, dan loopt dit rendement terug en kan men dus veel beter overschakelen in een volgende versnelling.



Herinneringen aan de 17e Tulpenrally

**2 vrouwen - en niet de lelijkste -
zijn honderden mannen te erg!**

Waarmede we maar zeggen willen dat we opzien - hoewel we zelf groter zijn - naar Rosemary Smith en Valerie Domeleo, de dames-équipe die als fiere winnaressen naar voren schreed uit het geweld van de on

sneeuwde bergen klautert en je bent geboeid door een veld vol narcissen, waarvan de gele bloemen boven het sneeuwtapijt uitsteken.

Je lacht bij het aanschouwen van een stukje uit een bloemencorso dat je op een berghellinkje ontdekt in een immens sneeuwveld. Je beseft dat de natuur grillig is, grillig als een vrouw.

Daarom is het achteraf dan ook niet zo

AH - AS - DKW - FIAT - MG - SAAB
Simca - Triumph - Volvo

F.N.A.C.

Het zal u bekend zijn, dat ook de Simca-club Nederland is aangesloten bij de Federatie van Nederlandse automobielermerkenclubs, afgekort tot FNAC.

<



VINDT U BIJ....

ALPHEN a.d. RIJN

automobiëlbedrijf Bervo N.V.
v. Eeghenstraat 5-7
tel. 01720-2870</



VINDT U BIJ....

DOETINCHEM

N.V. Automobiëlbedrijf
„De Achterhoek”

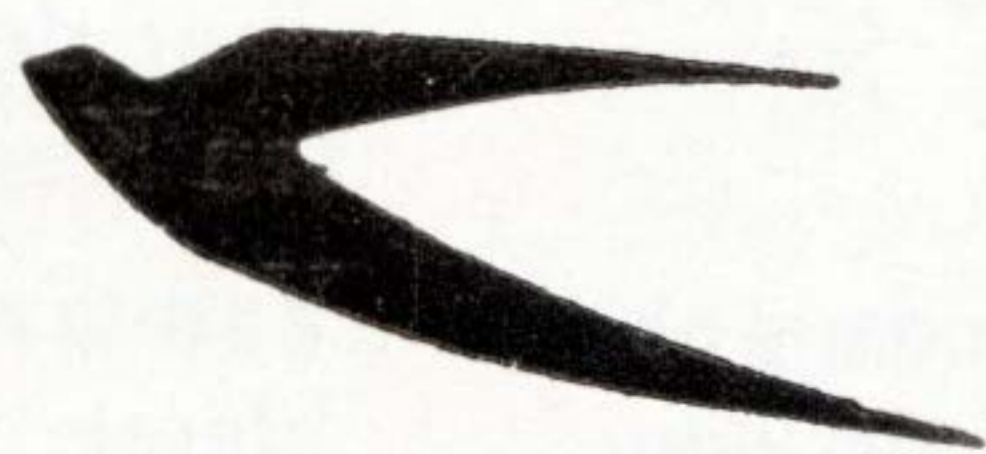
Naar onze mening één stop te weinig, want zowat halverwege bij een fikse scherpe linkerbocht kwamen auto's en hun berijders, zo zij er niet op bedacht en geprepareerd waren, met hun linkerwielen van de vloer en hoewel spectaculair om te zien, toch niet nodig.

Wij zelf kwamen in genoemde en volgende linkerbocht volledig dwars en zelfs wel verder te staan, maar de wagen tolde alleen om de as, maar we

VIKING-RALLY 1965

succesvol voor Simca-team

Op zaterdag 29 mei gingen een 100 équipes van start bij hotel Het Roode Wold te Nunspeet om zich een weg te zoeken op het parcours dat de organisatoren van de Saab-club hadden uitgezet voor de FN AC-leden.



**SIMCA-CLUB
NEDERLAND**

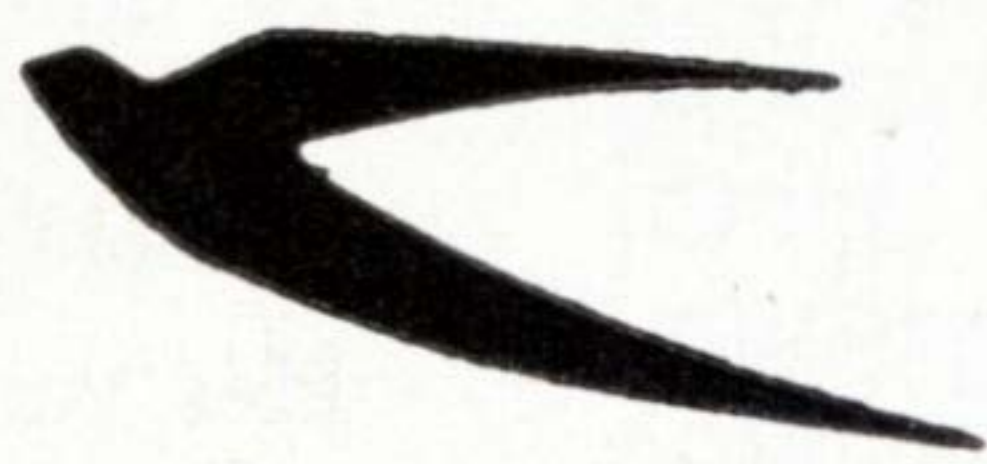
deelnemers naar de derde tijdscontrole. Nu kwam men weer enigszins op het oude parcours en moest het pronkstuk uit 1928 voor een tweede maal worden aangedaan.

Nadat de sportklasse zich nog in een bostraject stortte, was het voor de toerklasse gauw gedaan en konden deze zich, na aan de finish de controlekaart te hebben ingeleverd, weer naar het Roode Wold begeven om de prijsuitreiking af

SIMCA-CLUB - NIEUWS

Het tweede Verenigingsjaar

Nauwelijks was het jaar 1964 achter de rug, of 42 leden van de Simca-club Nederland kwamen bijeen tijdens een reünie van de deelnemers aan de clubreis naar de wijnfeesten te Barr.



**SIMCA-CLUB
NEDERLAND**



P e R S o N A L i a

NIEUWE LEDEN:

45065	P. van Riet	Beethovenlaan 670	Zwolle
45165	B. Kam	Koestraat 22	Zwolle
45265	B. Eik		

Begin Juni heeft de penningmeester de hulp ingeroepen van de posterijen om de laatste contributies van 1965 binnen te krijgen.

Hij vertrouwt erop dat de aangeboden kwitantie zal worden voldaan, zodat hem veel werk zal worden bespaard.

RECTIFICATIE

Het telefoonnummer in de lijst van SERVICE-PUNT



VINDT U BIJ....

HOOGKERK,

Groningen, Aduard
Boerma's automobielbedrijf
Julianaweg 17
tel. 059



VINDT U BIJ....

STADSKANAAL

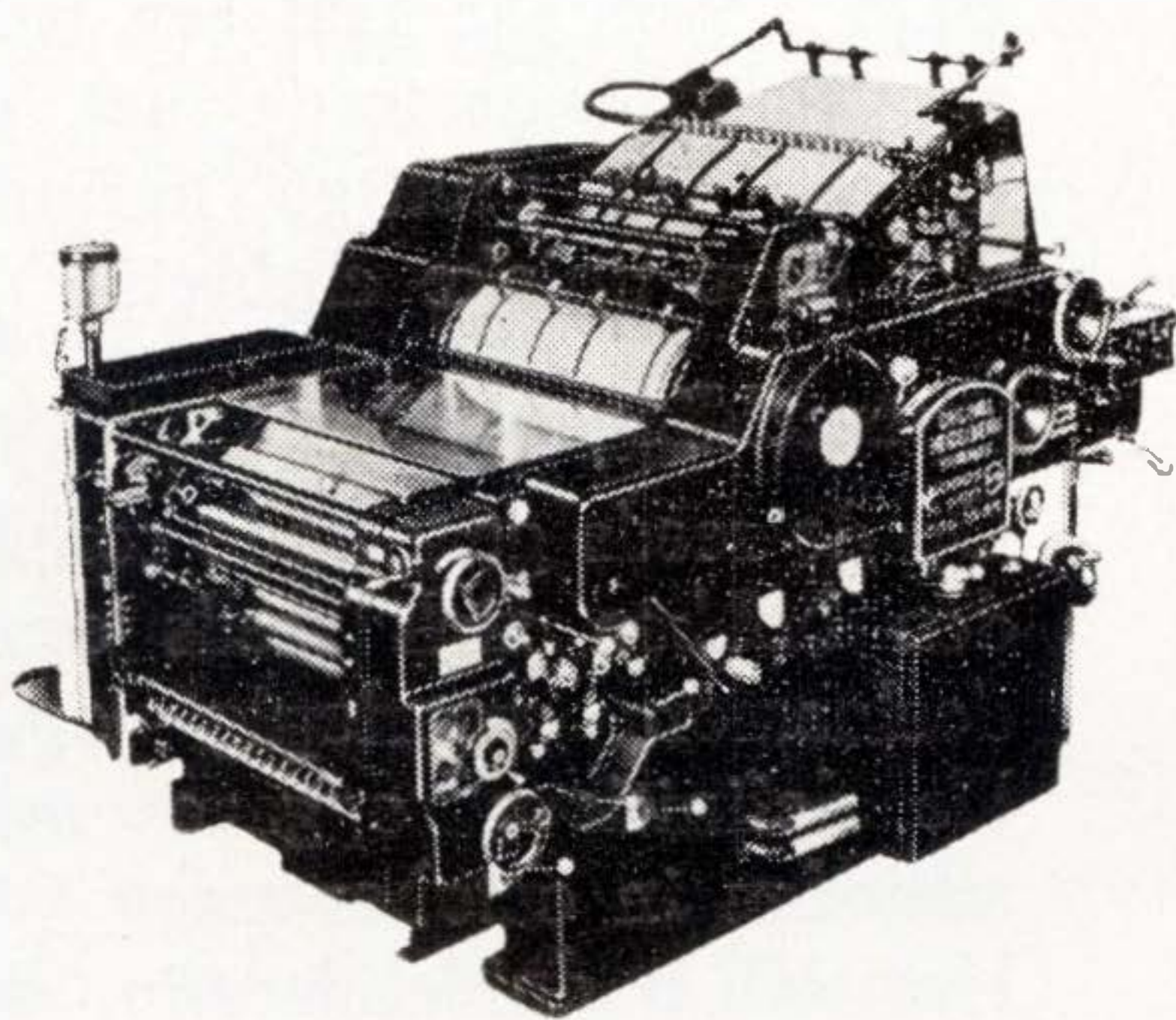
autobedrijf Schoon
Handelstraat 62
tel. 05990-3380
voor V

VOOR DE

Fijnproevers

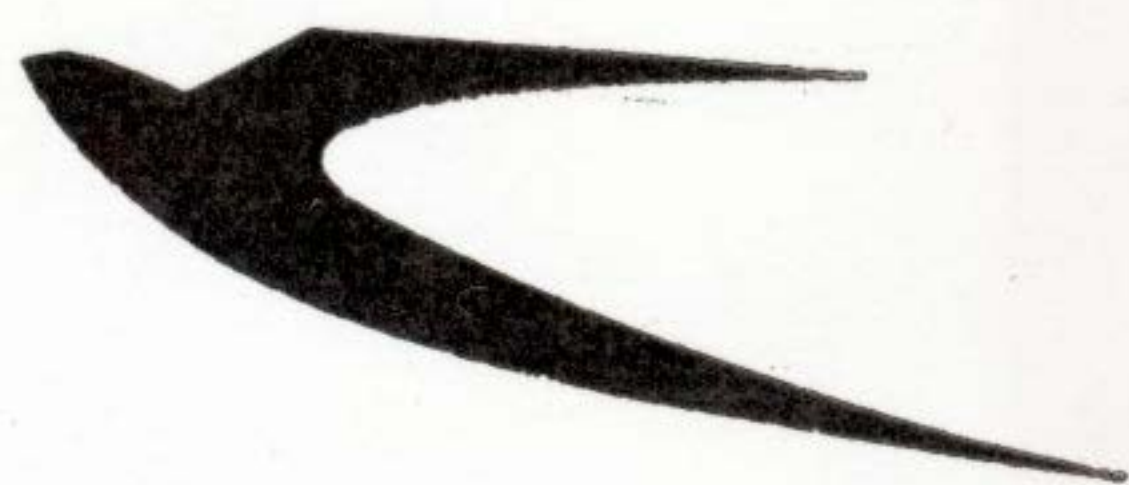
Uit het verslag van de clubreis naar Poissy hebt u kunnen lezen, dat we een voortreffelijke lunch hebben gebruikt in één der zalen van de SIMCA-fabrieken.

Eén onzer mede-reisgenoten, mej. Fr. v.



**DRUKKERIJ
UITGEVERIJ
PERIODIEKEN**

"De



**SIMCA-CLUB
NEDERLAND**

