

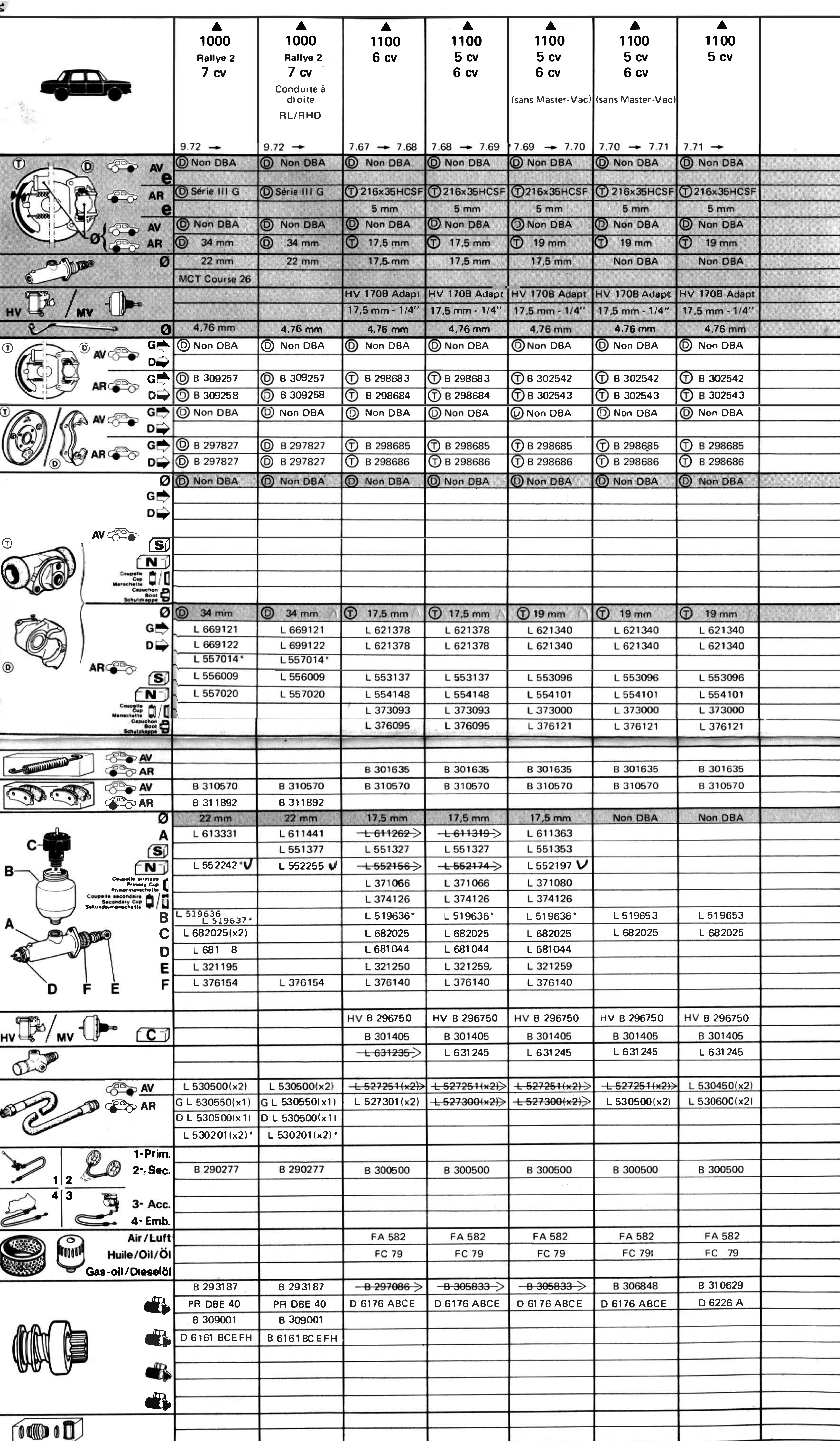


ITALIANO
TIPO DEL VEICOLO

NEDERLANDS
VOERTUIGTYPE

ESPAÑOL
TIPO DE VEHICULO

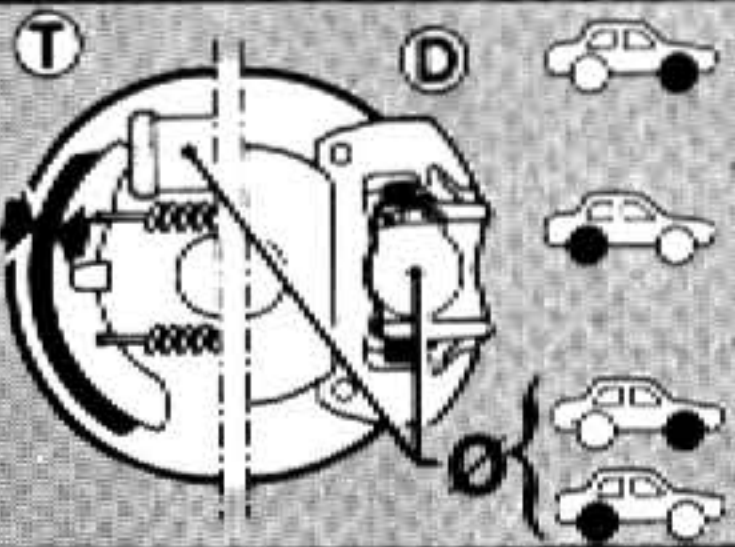
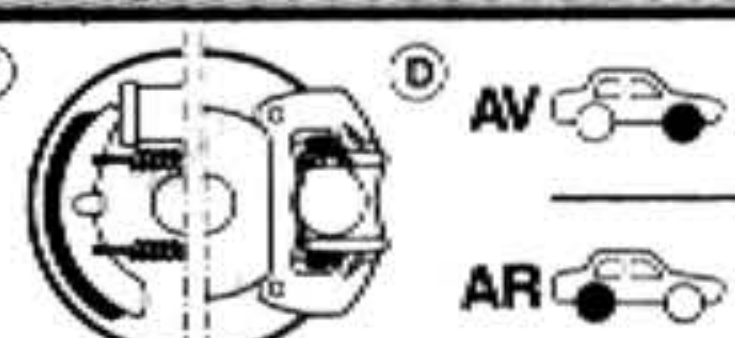
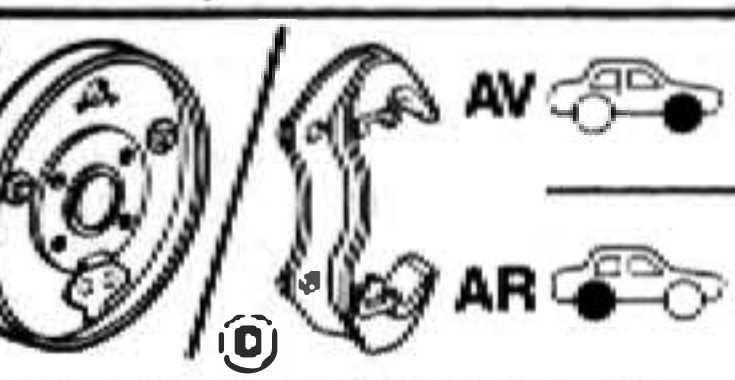
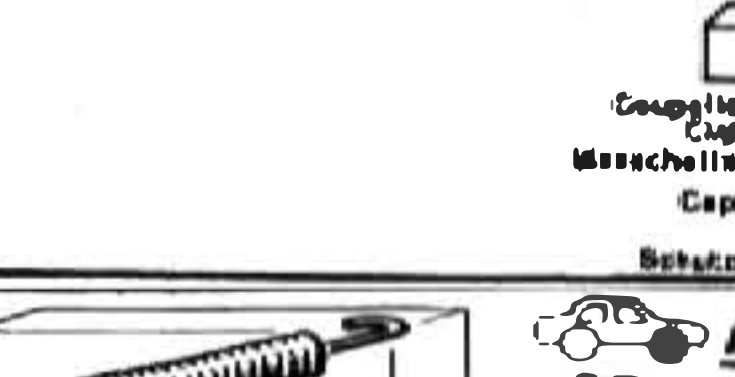
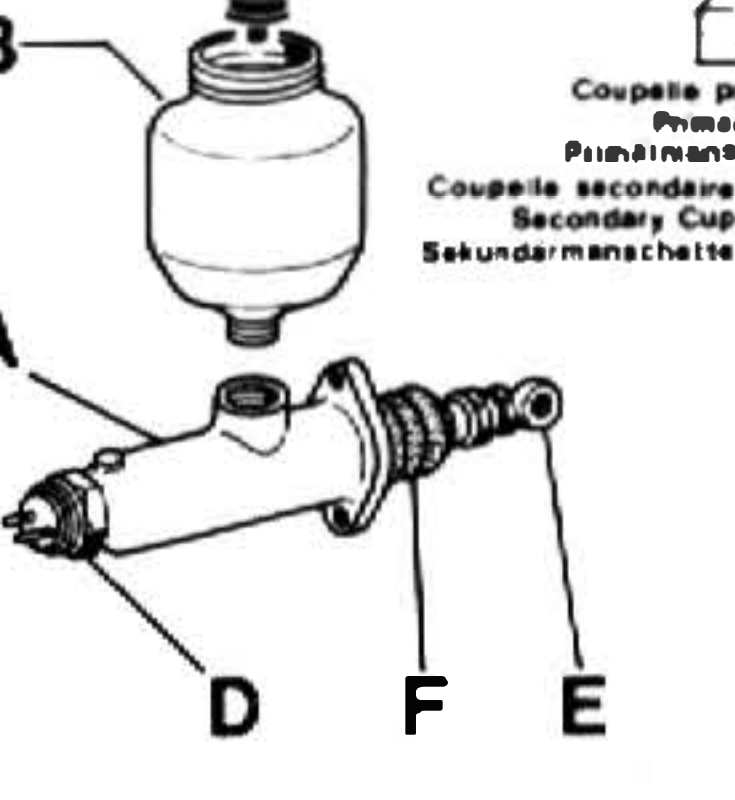
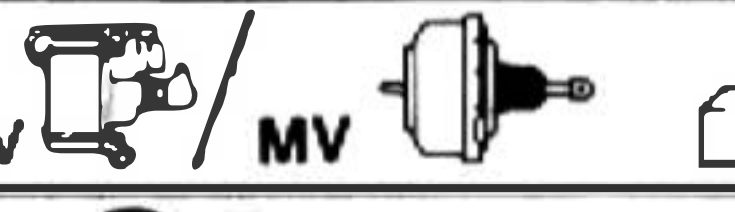
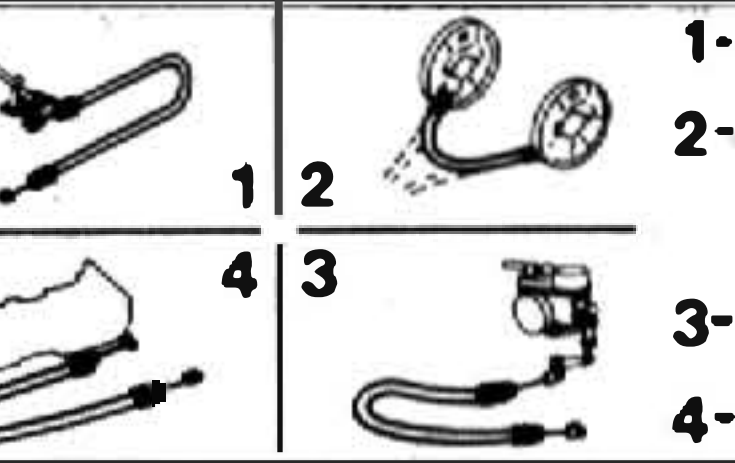
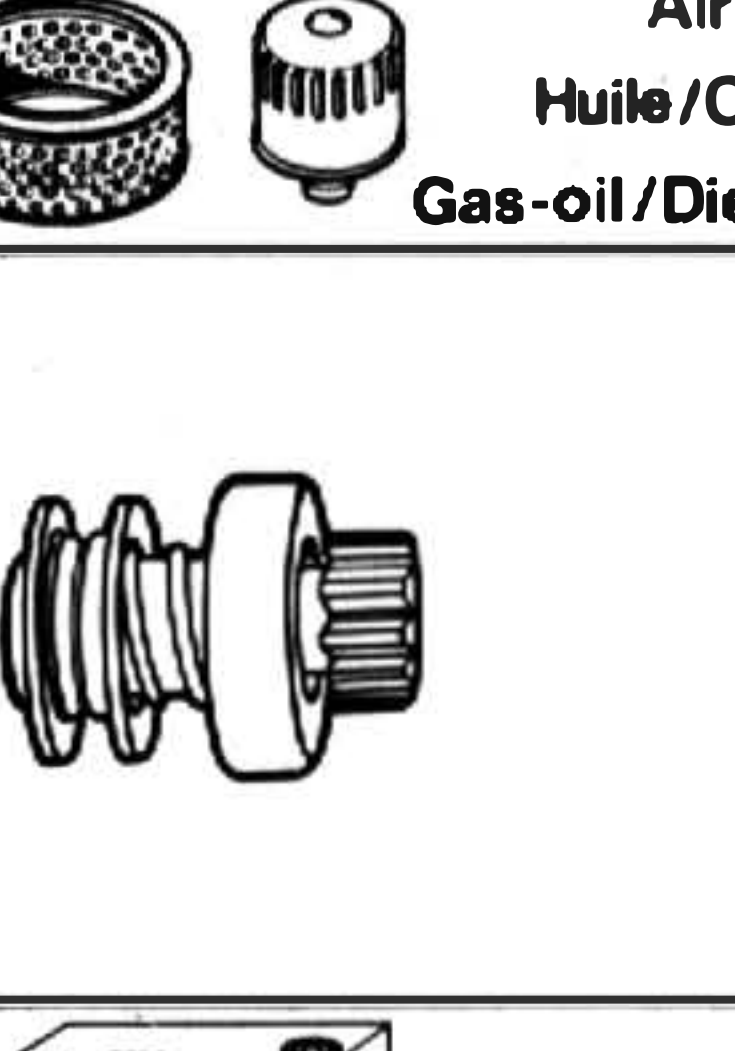
	AV	Freno anteriore completo (T tamburo, D disco)	Voorrem compleet (T Trommel, D Schijf)	Conjunto freno delantero (T tambor, D disco)
	AR	Freno posteriore completo (T tambur, D disco)	Achterrem compleet (T Trommel, D Schijf)	Conjunto freno trasero (T tambor, D disco)
	AV	Spessore della guarnizione	Dikte van de remvoering	Espesor del forro
	AR	Spessore della guarnizione	Dikte van de remvoering	Espesor del forro
	Ø	Ø cilindro T e pinza D anteriore	Ø wielremcylinder T of Zadel D vóór	Ø cilindro de rueda T o pinza D delantero
	Ø	Ø cilindro T e pinza D posteriore	Ø wielremcylinder T of Zadel D achter	Ø cilindro de rueda T o pinza D trasero
	Ø	Ø cilindro maestro	Ø Hoofdrencylinder	Ø cilindro maestro
	HV	Servofreno (HV = Hydrovac, MV = Master-Vac)	Rembekrachtiger (HV = Hydrovac, MV = Master-Vac)	Servofreno (HV = Hydrovac, MV = Master-Vac)
	MV	Ø cilindro asservito / Ø valvola di controllo	Ø nemercylinder / Ø bedieningscylinder	Ø cilindro esclavo / Ø válvula de control
	Ø	Ø tubazioni rigide	Ø remleiding	Ø canalizaciones rígidas
	G	Freno anteriore completo sinistro	Voorrem compleet links	Conjunto freno delantero izquierdo
	D	Freno anteriore completo destro T tamburo	Voorem compleet rechts T trommelrem	Conjunto freno delantero derecho T tambor
	G	Freno posteriore completo sinistro D disco	Achterrem compleet links D Schijfrem	Conjunto freno trasero izquierdo D disco
	D	Freno posteriore completo destro	Achterrem compleet rechts	Conjunto freno trasero derecho
	G	Disco porta freno T e Staffa D ant. sinistro	Ankerplaat T of Kap D links vóór	Conjunto plato T u Horquilla soporte D del izquierdo
	D	Disco porta freno T e Staffa D ant. destro	Ankerplaat T of Kap D rechts vóór	Conjunto plato T u Horquilla soporte D del derecho
	G	Disco porta freno T e Staffa D post. sinistro	Ankerplaat T of Kap D links achter	Conjunto plato T u Horquilla soporte D tras. izquierdo
	D	Disco porta freno T e Staffa D post. destro	Ankerplaat T of Kap D rechts achter	Conjunto plato T u Horquilla soporte D tras. derecho
	Ø	Ø cilindro T e pinza D anteriore	Ø wielremcylinder T of Zadel D vóór	Ø cilindro de rueda T o pinza D delantero
	G	Cilindro e pinza completo sinistro	Komp. wielremcylinder of Zadel links	cilindro de rueda o pinza completo izquierdo
	D	Cilindro e pinza completo destro	Komp. wielremcylinder of Zadel rechts	Cilindro de rueda o pinza completo derecho
	S	Corredo di riparazione ridotto	Reparatieset klein	Juego reparación parcial
	N	Corredo di riparazione completo	Reparatieset normaal	Juego reparación completo
	C	Calotta	Cup	Copela
	S	Cuffia parapolvere	Stofkap	Guardapolvo
	Ø	Ø cilindro T e pinza D posteriore	Ø wielremcylinder T of Zadel D achter	Ø cilindro de rueda T o pinza D trasero
	G	Cilindro e pinza completo sinistro	Kompl. wielremcylinder of Zadel links	Cilindro de rueda o pinza completo izquierdo
	D	Cilindro e pinza completo destro	Kompl. wielremcylinder of Zadel rechts	Cilindro de rueda o pinza completo derecho
	S	Corredo di riparazione ridotto	Reparatieset klein	Juego reparación parcial
	N	Corredo di riparazione completo	Reparatieset normaal	Juego reparación completo
	C	Calotta	Cup	Copela
	S	Cuffia parapolvere	Stofkap	Guardapolvo
	AV	Serie molle freno anteriore	Set veren vóór	Juego de muelles delantero
	AR	Serie molle freno posteriore	Set veren achter	Juego de muelles trasero
	AV	Serie pastiglie freno anteriore	Set schijfremblokken vóór	Juego de placas de fricción delantero
	AR	Serie pastiglie freno posteriore	Set schijfremblokken achter	Juego de placas de fricción trasero
	Ø	Ø cilindro maestro	Ø Hoofdrencylinder	Ø Cilindro maestro
	A	Cilindro maestro completo	Hoofdrencylinder compleet	Cilindro maestro completo
	S	Corredo di riparazione ridotto	Reparatieset klein	Juego reparación parcial
	N	Corredo di riparazione completo	Reparatieset normaal	Juego reparación completo
	C	Calotta primaria	Primaire cup	Copela primaria
	C	Calotta secondaria	Secondaire cup of voefklep	Copela secondaria
	B	Serbatoio	Reservoir	Depósito
	C	Indicatore elettrico di livello NIVOCODE	Waarschuwinginrichting "NIVOCODE"	Tapón indicador nivel "NIVOCODE"
	D	Interruttore di stop	Remlichtschakelaar	Indicador de frenado
	E	Puntalino	Drukpen	Varilla de empuje
	F	Cuffia a soffietto parapolvere	Stofkap	Guardapolvo
	HV	Servofreno (HV = Hydrovac, MV = Master-Vac)	Rembekrachtiger (HV = Hydrovac, MV = Master-Vac)	Servofreno (HV = Hydrovac, MV = Master-Vac)
	MV	Corredo access. montaggio (senza HYDROVAC)	Aansluitset (zonder HYDROVAC)	Equipo de instalación (sin HYDROVAC)
	C	Correttore di frenata	Remkrachtregelaar	Corrector de renado
	AV	Tubo flessibile anteriore	Remslang vóór	Flexible delantero
	AR	Tubo flessibile posteriore	Remslang achter	Flexible trasero
	1-Prim.	Cavi flessibili primario	Handremkabel primair	Cable primario
	2- Sec.	secondario	secundair	secundario
	3- Acc.	acceleratore	Gaskabel	de acelerador
	4- Emb.	frizione	Koppelingkabel	de embrague
	Air / Luft	Filtri aria	Luchtfilter	Filtro de aire
	Huile / Oil / Öl	olio	Oliefilter	de aceite
	Gas-oil / Dieselöl	gasolio	Dieseloliefilter	de gas-oil
	Pignone	Sterterrondsel	Piñón de arranque	
	Per motorino avviamento (D: DUCCELLIER, PR : Paris-Rhône)	Voor startmotor (D : DUCCELLIER, PR : Paris-Rhône)	Sobre motor de arranque (D : DUCCELLIER, PR : Paris-Rhône)	
	Pignone	Starterrondsel	Piñón de arranque	
	Per motorino avviamento	Voor startmotor	Sobre motor de arranque	
	Pignone	Starterrondsel	Piñón de arranque	
	Per motorino avviamento	Voor startmotor	Sobre motor de arranque	
	Pignone	Starterrondsel	Piñón de arranque	
	Per motorino avviamento	Voor startmotor	Sobre motor de arranque	
	Pignone	Starterrondsel	Piñón de arranque	
	Per motorino av iamento	Voor startmotor	Sobre motor de arranque	
		Serie riparazione giunti	Afdichtingsset voor aandrijfassen	Colectión de reparación (juntas transmisión)

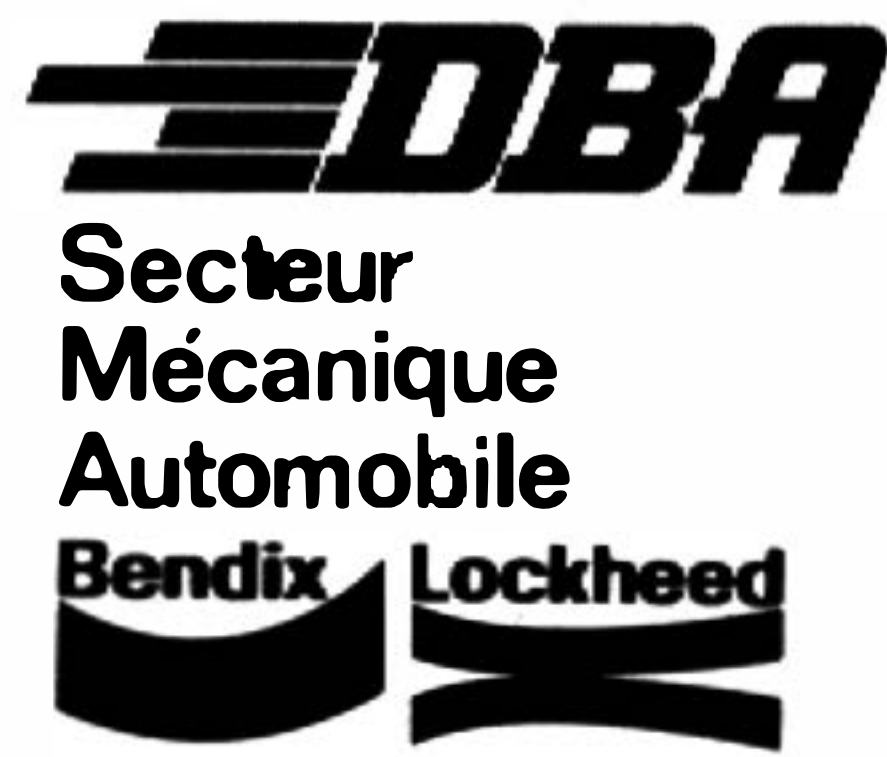


NEDERLANDS

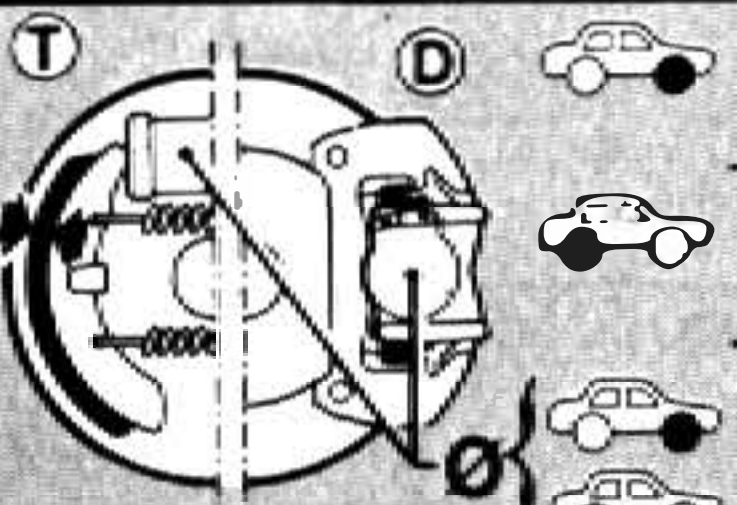
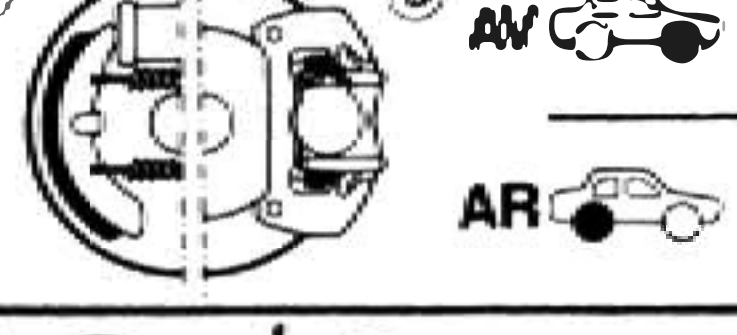
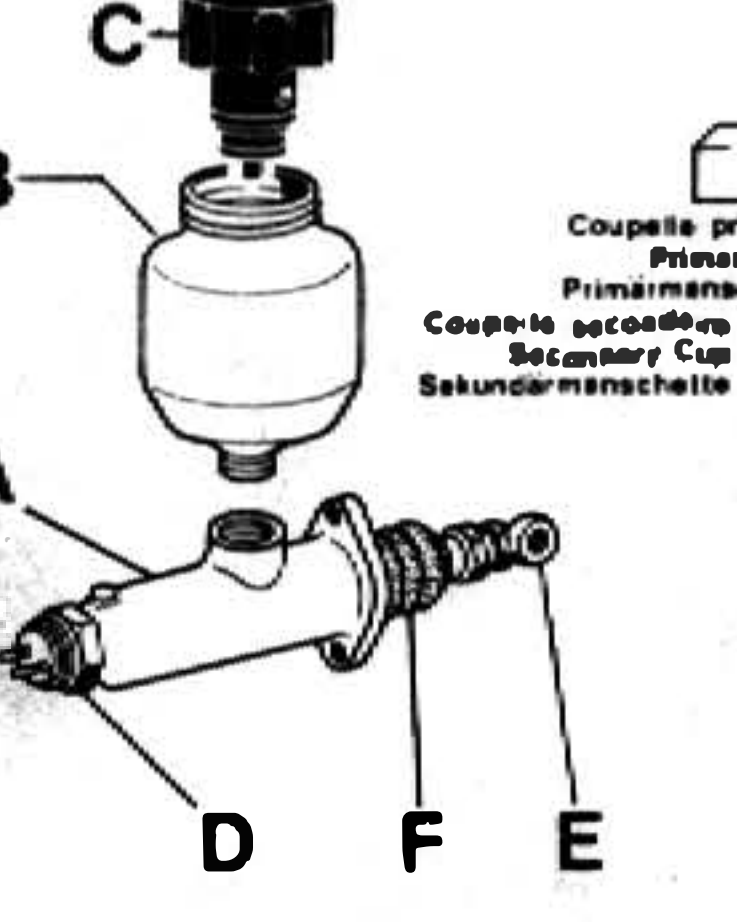
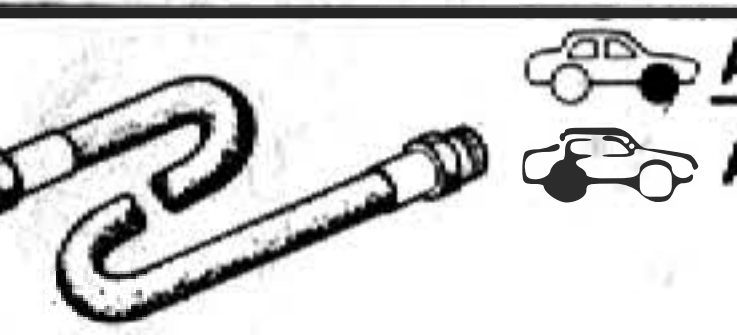
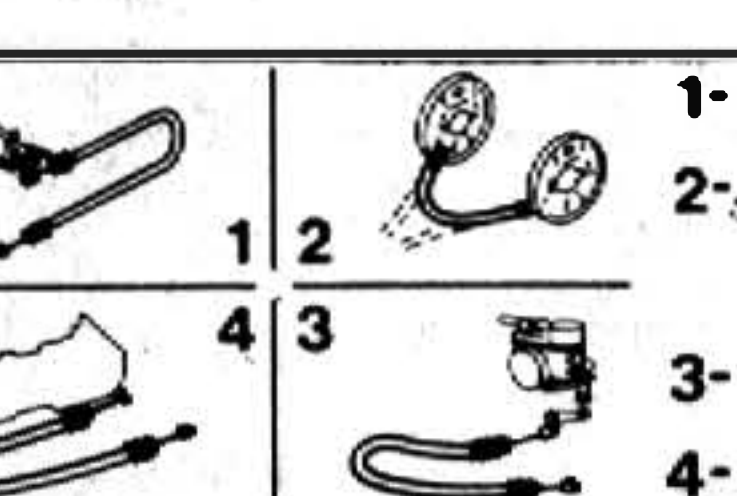
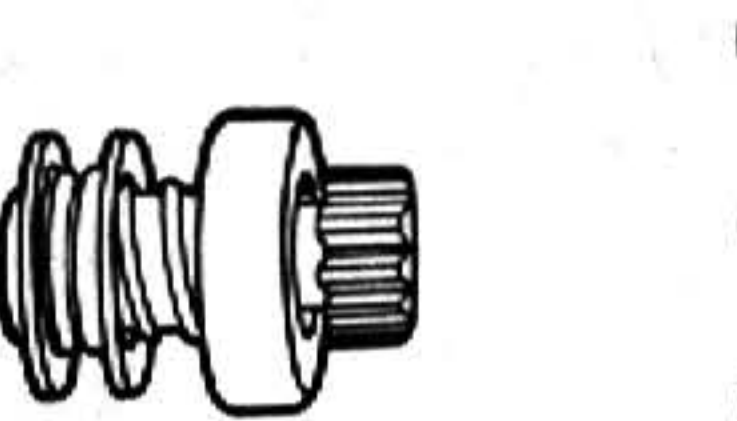
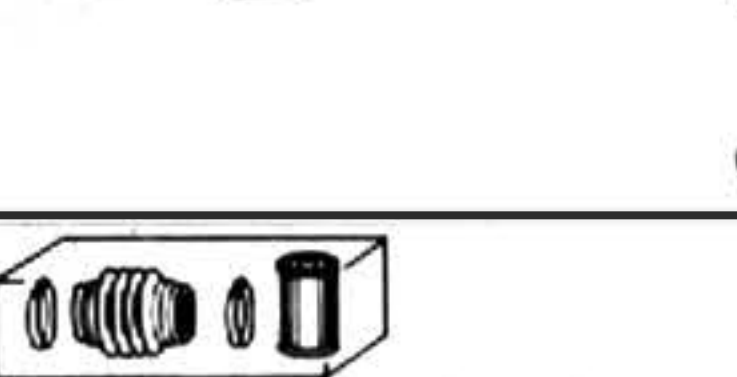
ESPAÑOL

- L 519636** Pasa a ser L 519637 (de una salida) para caja automática
- L 519637** Depósito de una salida
- L 530201** Flexible pinza trasera
- L 552242** Reparación solamente con juego normal
- L 557014** Juego de reparación para freno de mano

		▲ 1000 4 cv 5 cv 6 cv	▲ 1000 4 cv 5 cv 6 cv		▲ 1000 4 cv 5 cv TROPICALISEE		▲ 1000 4 cv 5 cv AFRIQUE	▲ 1000 5 cv U.S.A.	▲ 1000 5 cv U.S.A.
		8.68 → 10.70	10.70 →		5.69 →		4.70 →	3.68 → 8.68	8.68 → 7.69
	AV	Ⓣ 216x40HCSF	Ⓣ 216x40HCSF		Ⓣ 216x40HCSF		Ⓣ 216x40HCSF	Ⓣ 216x40HCSF	Ⓣ 216x40HCSF
	AR	5 mm	5 mm		5 mm		5 mm	5 mm	5 mm
	AV	Ⓣ 216x35HCSF	Ⓣ 216x35HCSF		Ⓣ 216x35HCSF		Ⓣ 216x35HCSF	Ⓣ 216x35HCSF	Ⓣ 216x35HCSF
	AR	5 mm	5 mm		5 mm		5 mm	5 mm	5 mm
	Ø	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm		Ⓣ 22 mm		Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm
								MCT Course 26	MCT Course 26
									
Ø		4,76 mm	4,76 mm		4,76 mm		4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm
	AV	Ⓣ B 302965	Ⓣ B 302965		Ⓣ B 302965		Ⓣ B 302965	Ⓣ B 299001	Ⓣ B 302961
	AR	Ⓣ B 302966	Ⓣ B 302966		Ⓣ B 302966		Ⓣ B 302966	Ⓣ B 299002	Ⓣ B 302962
	AV	Ⓣ B 302963	Ⓣ B 302963		Ⓣ B 303581		Ⓣ B 304631	Ⓣ B 298999	Ⓣ B 302967
	AR	Ⓣ B 302964	Ⓣ B 302964		Ⓣ B 303582		Ⓣ B 304632	Ⓣ B 299000	Ⓣ B 302968
	AV	Ⓣ B 302951	Ⓣ B 302951		Ⓣ B 302951		Ⓣ B 302951	Ⓣ B 286367	Ⓣ B 302951
	AR	Ⓣ B 302952	Ⓣ B 302952		Ⓣ B 302952		Ⓣ B 302952	Ⓣ B 286368	Ⓣ B 302952
	AV	Ⓣ B 302959	Ⓣ B 302959		Ⓣ B 303583		Ⓣ B 303583	Ⓣ B 291007	Ⓣ B 302959
	AR	Ⓣ B 302960	Ⓣ B 302960		Ⓣ B 303584		Ⓣ B 303584	Ⓣ B 291008	Ⓣ B 302960
	Ø	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm		Ⓣ 22 mm		Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm
	G	L 621359	L 621359		L 621359		L 621359	L 621359	L 621359
	D	L 621358	L 621358		L 621358		L 621358	L 621358	L 621358
	AV	L 553036	L 553036		L 553036		L 553036	L 553036	L 553036
	N	L 554153	L 554153		L 554153		L 554153	L 554153	L 554153
	C	L 373007	L 373007		L 373007		L 373007	L 373007	L 373007
	B	L 376009	L 376009		L 376009		L 376009	L 376009	L 376009
	Ø	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm		Ⓣ 19 mm		Ⓣ 17,5 mm	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm
	G	L 621340	L 621340		L 621340		L 621378	L 621340	L 621340
	D	L 621340	L 621340		L 621340		L 621378	L 621340	L 621340
	AV	L 553096	L 553096		L 553096		L 553137	L 553096	L 553096
	N	L 554101	L 554101		L 554101		L 554148	L 554101	L 554101
	C	L 373000	L 373000		L 373000		L 373093	L 373000	L 373000
	B	L 376121	L 376121		L 376121		L 376095	L 376121	L 376121
	AV	B 299844	B 299844		B 299844		B 299844	B 299844	B 299844
	AR	B 299844	B 299844		B 299844		B 299844	B 299844	B 299844
	AV								
	AR								
	Ø	22 mm	22 mm		22 mm		22 mm	22 mm	22 mm
	A	L 611218*	L 611218*		L 611218		L 611218	L 613239	L 613239
	S	L 551294	L 551294		L 551294		L 551294		
	N	L 552125	L 552125		L 552125		L 552125	L 552168	L 552168
	C	L 371064	L 371064		L 371064		L 371064		
	D	L 374118	L 374118		L 374118		L 374118		
	B	L 519636*	L 519636*		L 519636*		L 519636*	L 519636	L 519636
	C	L 682025	L 682025		L 682025		L 682025	L 682025	L 682025
	D	L 681044*	L 681058		L 681044		L 681044	L 681044	L 681044
	E	L 321195	L 321195		L 321195		L 321195		
	F	L 376154	L 376154		L 376154		L 376154	L 376154	L 376154
								L 683002	L 683002
									
									
	AV	← L 627551(x2) →	L 530551(x2)		L 530551(x2)		L 530551(x2)	L 530550(x2)	L 530551(x2)
	AR	← L 627550(x1) →	L 530550(x1)		L 530550(x1)		L 530550(x1)	L 530550(x1)	L 530550(x1)
		← L 627300(x1) →	L 530500(x1)		L 530500(x1)		L 530500(x1)	L 530550(x1)	L 530550(x1)
	1-Prim.								
	2- Sec.	B 296794	B 296794		B 296794		B 296794	B 296794	B 296794
	3- Acc.								
	4- Emb.								
Air/Luft		FA 597*	FA 597		FA 597		FA 597	FA 76	FA 597*
Huile/Oil/Öl		FC 79	FC 79		FC 79		FC 79		FC 79
Gas-oil/Dieselöl									
		B 293187	B 293187		B 293187		B 293187	B 293187	B 293187
		PRD8E 40	PRD8E 40		PRD8E 40		PRD8E 40	PRD8E 40	PRD8E 40
		B 294704	B 294704		B 294704		B 294704	B 294704	B 294704
		D 6161 A	D 6161 A		D 6161 A		D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A
		B 309001	B 309001		B 309001		B 309001	← B 299960 →	B 309001
		D 6161 BCEFH	D 6161 BCEFH		D 6161 BCEFH		D 6161 BCEFH	D 6161 BCEFH	D 6161 BCEFH
									



ITALIANO	
L 519636	Diventa L 519637 (a una sola uscita) per le vetture cambio automatico
L 519637	Serbatoio a una uscita
L 611218	Diventa L 611219 per guida a sinistra intercambiabile con L 611157 e L 611183
L 681044	Diventa L 681056 (indicatore di frenata doppia camera) sui veicoli esportati in Germania. Diventa L 681058 per guida a destra a partire dal 10.70
FA 597	Diventa FA 76 per SIMCA 1000 (5 cv) fino al 10.68.
NEDERLANDS	
L 519636	Vervangen door L 519637 (één uitgang) voor automatische transmissie
L 519637	Reservoir met 1 uitgang
L 611218	Vervangen door L 611219 voor stuur rechts-verwisselbaar met L 611157 en L 611183
L 681044	Vervangen door L 681056 (twee kamer-lichtschakelaar) voor export Duitsland. Vervangen door L 681058 voor stuur rechts vanaf 10.70
FA 597	Vervangen door FA 76 voor SIMCA 1000 (5 cv) tot 10.68
ESPAÑOL	
L 519636	Pasa a ser L 519637 (de una salida) para caja automática
L 519637	Depósito de una salida
L 611218	Pasa a ser L 611219 para conducción derecha, intercambiable con L 611157 y L 611183
L 681044	Pasa a ser L 681056 (indicador de frenado de doble cámara) para vehículos de exportación a Alemania. Pasa a ser L 681058 para conducción derecha desde 10.70
FA 597	Pasa a ser FA 76 para SIMCA 1000 (5 cv) hasta 10.68.

	▲ 1000	▲ 1000	▲ 1000	▲ 1000 S 6 cv 7.69 → 2.72 1000 S 7 cv 2.72 →	▲ 1000 Rallye 6 cv 10.70 → Rallye 1 7 cv 2.72 →		▲ 1000 S 6 cv NORVEGE 1.71 → SUISSE 72 →	
	Coupé 2.63 → 5.63	Coupé 5.63 → 9.65	Coupé 9.65 → Fds					
	AV	Ⓚ Série I	Ⓚ Série I	Ⓚ Série I	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	
	AR	Ⓚ Série I	Ⓚ Série I	Ⓚ Série I	Ⓚ 216x35HCSF 5 mm	Ⓚ 216x35HCSF 5 mm	Ⓚ 216x35HCSF 5 mm	
	AV	Ⓚ 40 mm	Ⓚ 40 mm	Ⓚ 40 mm	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	
	AR	Ⓚ 32 mm	Ⓚ 32 mm	Ⓚ 32 mm	Ⓚ 17,5 mm	Ⓚ 17,5 mm	Ⓚ 17,5 mm	
	Ø	22 mm	22 mm	22 mm	20,6 mm	20,6 mm	22 mm	MCT Course 26
								
	Ø	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	
	G	Ⓚ B 291371	Ⓚ B 291371	Ⓚ B 291371	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	
	D	Ⓚ B 291372	Ⓚ B 291372	Ⓚ B 291372				
	G	Ⓚ B 291373	Ⓚ B 291373	Ⓚ B 291373	Ⓚ B 304235	Ⓚ B 304235	Ⓚ B 304235	
	D	Ⓚ B 291374	Ⓚ B 291374	Ⓚ B 291374	Ⓚ B 304236	Ⓚ B 304236	Ⓚ B 304236	
	G	Ⓚ B 290781	Ⓚ B 290781	Ⓚ B 2 0781	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	
	D	Ⓚ B 290782	Ⓚ B 290782	Ⓚ B 290782				
	G	Ⓚ B 290783	Ⓚ B 290783	Ⓚ B 290783	Ⓚ B 302959	Ⓚ B 302959	Ⓚ B 302959	
	D	Ⓚ B 290784	Ⓚ B 290784	Ⓚ B 290784	Ⓚ B 302960	Ⓚ B 302960	Ⓚ B 302960	
	Ø	Ⓚ 40 mm	Ⓚ 40 mm	Ⓚ 40 mm	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	Ⓚ Non DBA	
	G	L 669005	L 669005	L 669005				
	D	L 669004	L 669004	L 669004				
			L 553170	L 553170				
		L 554127*	↔ L 554134	L 554134				
		Joint torique	Joint torique	Joint torique				
	Ø	Ⓚ 32 mm	Ⓚ 32 mm	Ⓚ 32 mm	Ⓚ 17,5 mm	Ⓚ 17,5 mm	Ⓚ 17,5 mm	
	G	L 669007	L 669007	L 669007	L 621378	L 621378	L 621378	
	D	L 669006	L 669006	L 669006	L 621378	L 621378	L 62137	
			L 553171	L 553171	L 553137	L 553137	L 553137	
		L 554128*	↔ L 554135	L 554135	L 55414	L 554148	L 554148	
		Axe Ø 8 mm	Axe Ø 9 mm	Axe Ø 9 mm	L 373093	L 373093	L 373093	
				L 376095	L 376095	L 376095		
	AV							
	AR				B 299844	B 299844	B 299844	
	AV	B 292500	B 292500	B 292500	B 310570	B 310570	B 310570	
	AR	B 292500	B 292500	B 292500				
	Ø	22 mm	22 mm	22 mm	20,6 mm	20,6 mm	22 mm	
	A	↔ L 611164 →	↔ L 611184 →	L 611217	↔ L 611372* →	↔ L 611372* →	L 613299	
	S	L 551283	↔ L 551301 →	↔ L 551301 →	↔ L 551352 →	↔ L 551352 →		
	N	↔ L 552084 →	L 552112	↔ L 552124 →	↔ L 552194 →	↔ L 552194 →	L 552218	
		↔ L 371002 →	↔ L 371053 →	L 371064	L 371062	L 371062		
		L 372003	L 374118	L 374118	L 374122	L 374122		
	B	↔ L 519610 →	↔ L 519625 →	L 519636	↔ L 519636* →	↔ L 519636* →		
	C	L 682025	L 682025	L 682025	L 682025	L 682025		
	D	↔ L 681035 →	L 681 4	L 681044	↔ L 681058* →	↔ L 681058 →	L 68105	
	E	↔ L 321153 →	L 321195	L 321195	L 321195	L 321195		
	F	L 376120	L 539184	L 376154	L 376154	L 376154		L 683015*
	C							
								
	AV	↔ L 524700(x2) →	↔ L 527550(x2) →	L 530550(x2)	↔ L 527300(x2) →	L 530500(x2)	L 530500(x2)	
	AR	↔ L 524700(x2) →	↔ L 527550(x2) →	L 530550(x2)	↔ L 527550(x1) →	L 530550(x1)	L 530550(x1)	
		↔ L 522807(x2) →	↔ L 522807(x2) →	L 526801(x2)*	↔ L 527300(x1) →	L 530500(x1)	L 530500(x1)	
	1- Prim.							
	2- Sec.	B 290277	B 290277	B 290277	B 296794	B 296794	B 296794	
	3- Acc.							
	4- Emb.							
	Air / Luft	FA 76	FA 76	FA 76	FA 597	FA 597	FA 597	
	Huile / Oil / Öl				FC 79	FC 79	FC 79	
	Gas-oil / Dieselöl							
		B 293187	B 293187	B 293187	B 293187	B 293187	B 293187	
		PR D8E 40	PR D8E 40	PR D8E 40	PR D8E 40	PR D8E 40	PR D8E 40	
		B 294704	B 294704	B 294704	B 294704	B 294704	B 294704	
		D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A	
		↔ B 299960 →	B 309001	B 309001	↔ B 299960 →	B 309001	B 309001	
		D6161BCEFH	D6161BCEFH	D 6161BCEFH	D6161BCEFH	D6161BCEFH	D6161BCEFH	
								



Secteur
Mécanique
Automobile



ITALIANO

L 519636

Diventa L 519637 (a una sola uscita) per le vetture con cambio automatico

L 519637

Serbatoio a una uscita

L 526801

Tubo flessibile pinza posteriore

L 527300

Era L 527302 dal 6.7.69 al 31.7.69

L 554127

Disponibile soltanto il corredo

L 554128

di riparazione normale

L 611372

Diventa L 611405 per guida a destra

L 681058

Diventa L 681044 per SIMCA 1000 S (6 cv)

L 683015

Indicatore di caduta di pressione con 2 indicatori di frenata (doppia camera) L 681058

NEDERLANDS

L 519636

Vervangen door L 519637 (1 uitgang) voor automatische transmissie

L 519637

Reservoir met 1 uitgang

L 526801

Remslang achter remmen

L 527300

Was L 527302 vanaf 6.7.69 tot 31.7.69

L 554127

Reparatie uitsluitend met

L 554128

reparatieset normaal

L 611372

Vervangen door L 611405 voor stuur rechts

L 681058

Vervangen door L 681044 voor SIMCA 1000 S (6 cv)

L 683015

Drukverliesaanwijzer met 2 Stoplichtschakelaars (tweekamer) L 681058

ESPAÑOL

L 519636

Pasa a ser L 519637 (de una salida) para caja automática

L 519637

Depósito de una salida

L 526801

Flexible pinza trasera

L 527300

Era L 527302 del 6.7.69 hasta 31.7.69

L 554127

Reparación solamente

L 55 128

con juego normal

L 611372

Pasa a ser L 611405 para conducción derecha

L 681058

Pasa a ser L 681044 para SIMCA 1000 S (6 cv)

L 683015

Indicador de caída de presión con 2 indicadores de frenado (doble cámara) L 681058

ITALIANO

L 519636 Diventa L 519637 (a una sola uscita) per le vetture con cambio automatico

L 519637 Serbatoio a una uscita

L 526801 Tubo flessibile pinza posteriore

L 527300 Era L 527302 dal 6.7.69 al 31.7.69

L 554127 } Disponibile soltanto il corredo di riparazione normale

L 554128 }

L 611372 Diventa L 611405 per guida a destra

L 681058 Diventa L 681044 per SIMCA 1000 S (6 cv)

L 683015 Indicatore di caduta di pressione con 2 indicatori di frenata (doppia camera) L 681058

NEDERLANDS

L 519636 Vervangen door L 519637 (1 uitgang) voor automatische transmissie

L 519637 Reservoir met 1 uitgang

L 526801 Remslang achter remmen

L 527300 Was L 527302 vanaf 6.7.69 tot 31.7.69

L 554127 } Reparatie uitsluitend met reparatieset normaal

L 554128 }

L 611372 Vervangen door L 611405 voor stuur rechts

L 681058 Vervangen door L 681044 voor SIMCA 1000 S (6 cv)

L 683015 Drukverliesaanwijzer met 2 Stoplichtschakelaars (tweekamer) L 681058

ESPAÑOL

L 519636 Pasa a ser L 519637 (de una salida) para caja automática

L 519637 Depósito de una salida

L 526801 Flexible pinza trasera

L 527300 Era L 527302 del 6.7.69 hasta 31.7.69

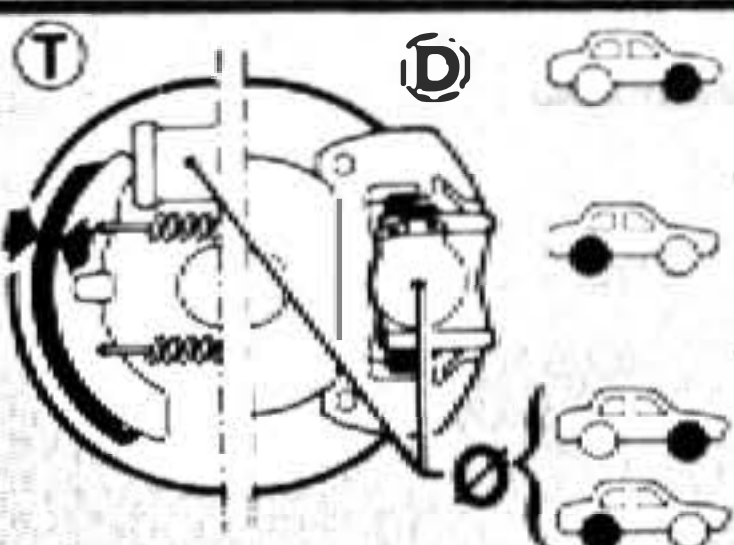
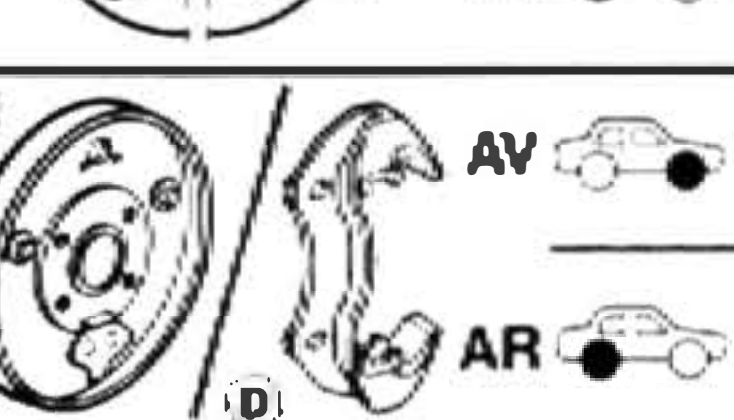
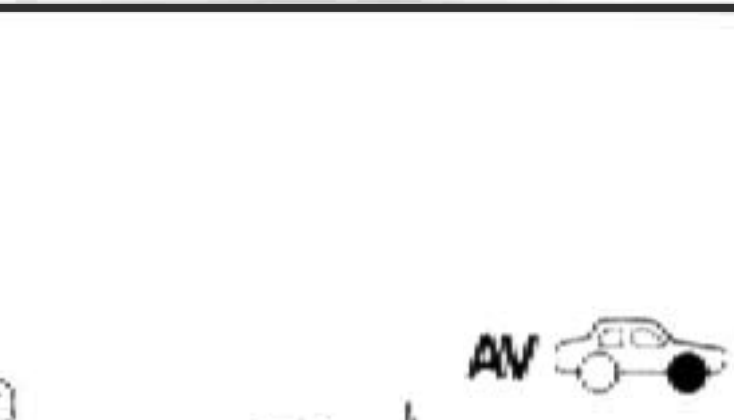
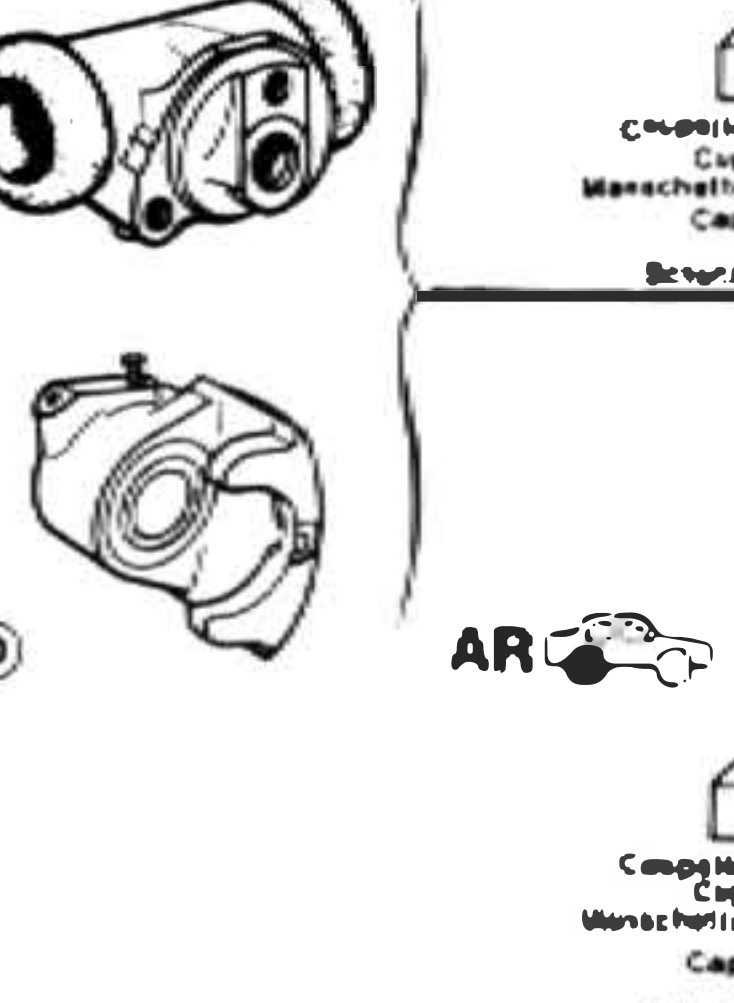
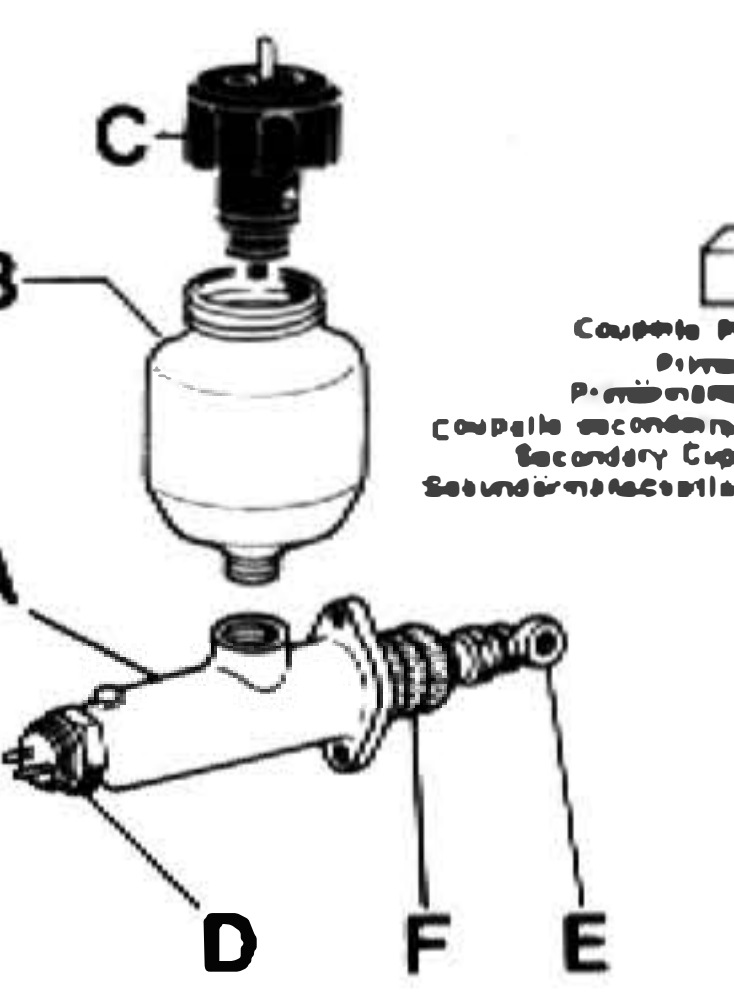
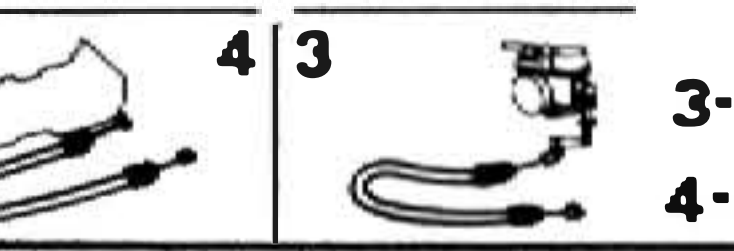
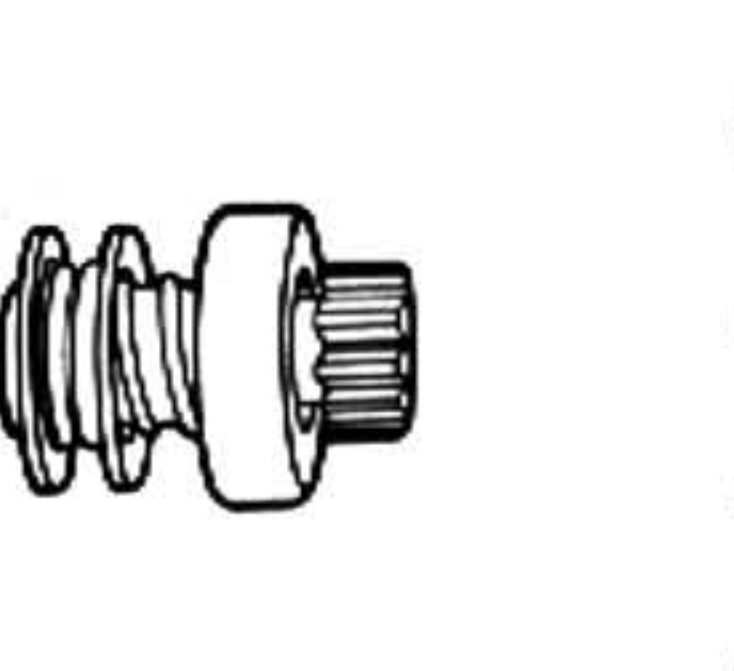
L 554127 } Reparación solamente con juego normal

L 55 128 }

L 611372 Pasa a ser L 611405 para conducción derecha

L 681058 Pasa a ser L 681044 para SIMCA 1000 S (6 cv)

L 683015 Indicador de caída de presión con 2 indicadores de frenado (doble cámara) L 681058

		Ariane Baulieu Chambord Présidence	Baulieu Chambord Présidence 4 60 → 9.61 Marly 4.60 → 9.61 Ariane 4.60 → 8.63	Aronde Elysée, Monthléry Etoile 6 et 7 12.59 → 12.63	Aronde Utilitaire Messagère-Break Commerciale Chatelaine Intendante-Break 12.59 → 5.62	▲ 1000 5 cv	▲ 1000 5 cv	▲ 1000 5 cv	▲ 1000 5 cv
		10.57 → 4.60	4.60 → 8.63	12.59 → 12.63	12.59 → 5.62	9.61 → 4.4	5.64 → 7.65	7.65 → 2.8	3.68 → 8.38
	AV	Ⓣ 280x65 TW	Ⓣ 280x65 TW	Ⓣ 255x45HCSF	Ⓣ 255x45HCSF	Ⓣ 216x40HCSF	Ⓣ 216x40HCSF	Ⓣ 216x40HCSF	Ⓣ 216x40HCSF
	AR	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	AV	Ⓣ 280x50HCSF	Ⓣ 280x50HCSF	Ⓣ 255x45HCSF	Ⓣ 255x45HCSF	Ⓣ 216x35HCSF	Ⓣ 216x35HCSF	Ⓣ 216x35HCSF	Ⓣ 216x35HCSF
	AR	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	Ø	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm
		Ⓣ 15/16"	Ⓣ 15/16"	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 1"	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm
		22 mm	22 mm	1"	1"	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
									
	Ø	4.76 mm	4.76 mm	4.76 mm	4.76 mm	4.76 mm	4.76 mm	4.76 mm	4.76 mm
	G	Ⓣ B 279795	Ⓣ B 279795	Ⓣ B 281048	Ⓣ B 281048	Ⓣ -B 296471>	Ⓣ -B 296471>	Ⓣ -B 296471>	Ⓣ -B 296471>
	D	Ⓣ B 279796	Ⓣ B 279796	Ⓣ B 281049	Ⓣ B 281049	Ⓣ -B 296472>	Ⓣ -B 296472>	Ⓣ -B 296472>	Ⓣ -B 296472>
	G	Ⓣ B 279752	Ⓣ B 279752	Ⓣ B 281050	Ⓣ B 281056	Ⓣ -B 296473>	Ⓣ -B 296473>	Ⓣ -B 296473>	Ⓣ -B 296473>
	D	Ⓣ B 279753	Ⓣ B 279753	Ⓣ B 281051	Ⓣ B 281057	Ⓣ -B 296474>	Ⓣ -B 296474>	Ⓣ -B 296474>	Ⓣ -B 296474>
	G	Ⓣ B 279797	Ⓣ B 279797	Ⓣ B 261435	Ⓣ B 261435	Ⓣ B 286367	Ⓣ B 286367	Ⓣ B 286367	Ⓣ B 286367
	D	Ⓣ B 279798	Ⓣ B 279798	Ⓣ B 261435	Ⓣ B 261435	Ⓣ B 286368	Ⓣ B 286368	Ⓣ B 286368	Ⓣ B 286368
	G	Ⓣ B 279758	Ⓣ B 279758	Ⓣ B 267221	Ⓣ B 267221	Ⓣ B 291007	Ⓣ B 291007	Ⓣ B 291007	Ⓣ B 291007
	D	Ⓣ B 279759	Ⓣ B 279759	Ⓣ B 267222	Ⓣ B 267222	Ⓣ B 291008	Ⓣ B 291008	Ⓣ B 291008	Ⓣ B 291008
	Ø	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 1"1/8	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 22 mm
	G	L 624102* L 624076	L 624102* L 624076	L 621049	L 621049	Ⓣ -L 621262>	Ⓣ -L 621262>	L 621359	L 621359
	D	L 624101* L 624076	L 624101* L 624076	L 621048	L 621048	Ⓣ -L 621261>	Ⓣ -L 621261>	L 621358	L 621358
	S	L 553011	L 553011	L 553010	L 553010	L 553036	L 553036	L 553036	L 553036
	N	L 554082	L 554082	L 554026	L 554026	L 554153	L 554153	L 554153	L 554153
	I	L 374002	L 374002	L 373003	L 373003	L 373007	L 373007	L 373007	L 373007
	B	L 376009	L 376009	L 376009	L 376009	L 376009	L 376009	L 376009	L 376009
	Ø	Ⓣ 15/16"	Ⓣ 15/16"	Ⓣ 22 mm	Ⓣ 1"	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm	Ⓣ 19 mm
	G	L 621290	L 621290*	L 621051	L 621050	Ⓣ -L 621263>	Ⓣ -L 621263>	L 621340	L 621340
	D	L 621290	L 621290*	L 621051	L 621050	Ⓣ -L 621263>	Ⓣ -L 621263>	L 621340	L 621340
	S	L 553081	L 553081	L 553036	L 553015	L 553096	L 553096	L 553096	L 553096
	N	L 554080	L 554080	L 554153	L 554152	L 554101	L 554101	L 554101	L 554101
	I	L 373016	L 373016	L 373007	L 373001	L 373000	L 373000	L 373 0	L 373000
	B	L 376009	L 376009	L 376009	L 376009	L 376121	L 376121	L 376121	L 376121
	AV	B 299833	B 299833	B 299845	B 299845	B 299844	B 299844	B 299844	B 299844
	AR	B 299835	B 299835	B 299846	B 299846	B 299844	B 299844	B 299844	B 299844
	AV								
	AR								
	Ø	22 mm	22 mm	1"	1"	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
	A	L 611179	L 611025	L 611009	L 611009	Ⓣ -L 611153>	Ⓣ -L 611182>	L 611218*	L 611218*
	S	L 551270	L 551270	L 551206	L 551206	L 551284	L 551294	L 551294	L 551294
	N	L 552048	L 552048	L 552009	L 552009	Ⓣ -L 552079>	L 552113	L 552125	L 552125
	I	L 371002	L 371002	L 371000	L 371000	Ⓣ -L 371053>	Ⓣ -L 371053>	L 371064	L 371064
	B	L 372002	L 372002	L 372034	L 37203	L 372002	L 374118	L 374118	L 374118
	Ⓣ -L 519012>	L 519196	L 519028	L 519028	Ⓣ -L 519610>	Ⓣ -L 519625>	L 519636*	L 519636*	
	C		L 682107	L 682107	L 682107	L 682025	L 682025	L 682025	L 682025
	D	L 68104	L 681044	L 681044	L 681044	L 681044*	L 681044*	L 681044*	L 681044*
	E					L 321195	L 321195	L 321195	L 321195
	F	L 376003	L 376003	L 376003	L 376003	Ⓣ -L 376120>	L 539184	L 376154	L 376154
	HV								
	MV								
	C								
	AV	L 524200(x2)	L 524200(x2)	L 522800(x2)	L 522800(x2)	Ⓣ -L 524700(x2)>	Ⓣ -L 524700(x2)>	Ⓣ -L 527550(x2)>	L 530550(x2)
	AR	L 524250(x1)*	L 524250(x1)*	L 522800(x1)	L 522800(x1)	Ⓣ -L 524700(x2)>	Ⓣ -L 524700(x2)>	Ⓣ -L 527550(x2)>	Ⓣ -L 527550(x1)>
									Ⓣ -L 527300(x1)>
	1-Prim.			B 279069	B 279069				
	2-Sec.			B 259512	B 259512	B 296794	B 296794	B 296794	B 296794
		B 298273*	B 289273*						
	3- Acc.								
	4- Emb.								
	Air / Luft					FA 76	FA 76	FA 76	FA 76
	Huile / Oil / Öl								
	Gas-oil / Dieselöl								
		B 282459	B 282459	B 279917	B 279917	B 293187	B 293187	B 293187	B 293187
		D 6121 A	D 6121 A	PRD8E 14-26	PR D8E 14-26	PR D8E 40	PR D8E 40	PRD8E 40	PRD8E 40
				B 274562	B 274562	B 294704	B 294704	B 294704	B 294704
				D 6011 A	D 6011 A	D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A	D 6161 A
									Ⓣ -B 299960>
									D 6161 BCEFH
									



ITALIANO

B 289273 Cavo flessibile selettore
L 519636 Diventa L 519637 (a una sola uscita) per le vetture con cambio automatico
L 524250 Era L 521450 fino al 10.57
L 611218 Diventa L 611219 per guida a destra intercambiabile con L 611157 e L 611183
L 621290 Per MARLY, diventa L 621050 (φ 1")
Corredo di riparazione ridotto L 553015
Corredo di riparazione completo L 554152
L 624101 } con vite di spurgo
L 624102 }
L 681044 Diventa L 681056 (l'indicatore di frenata doppia camera) sui veicoli esportati in Germania.
Diventa L 681058 per guida a destra a partire dal 10.70

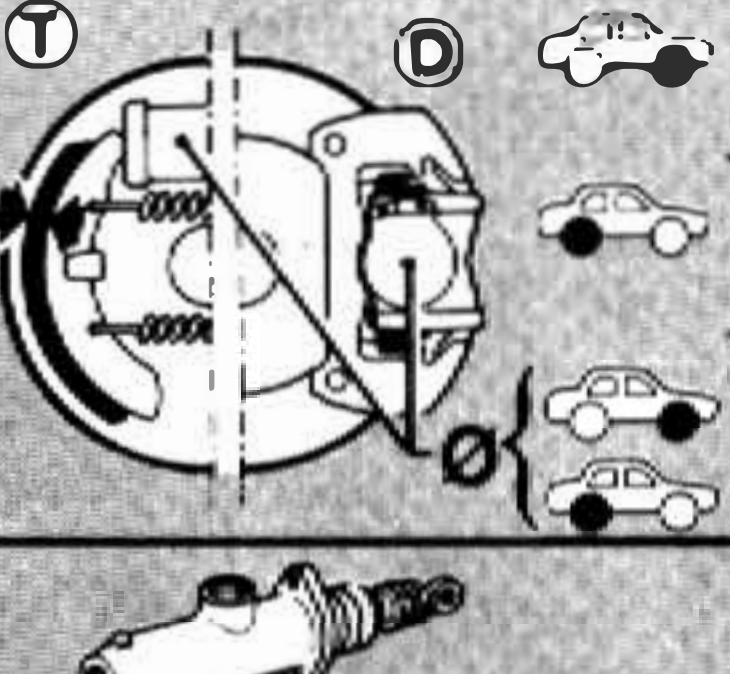
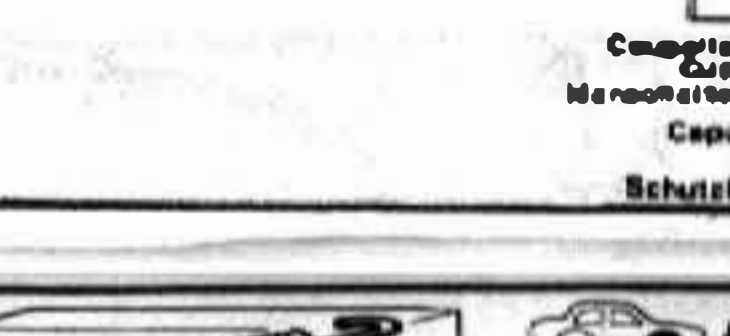
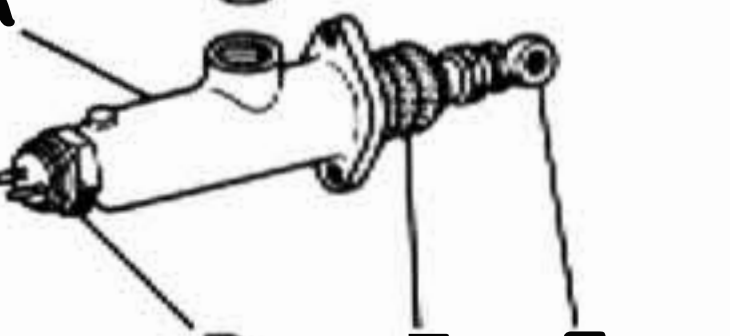
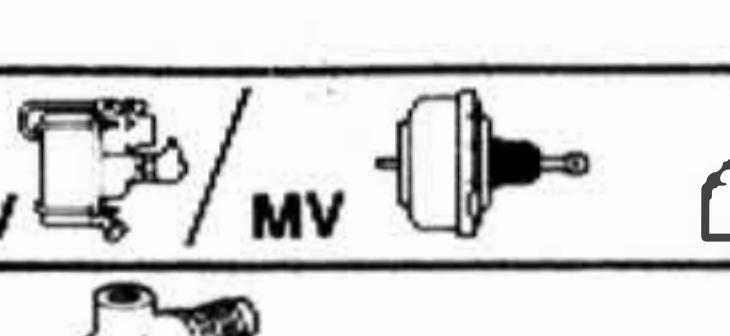
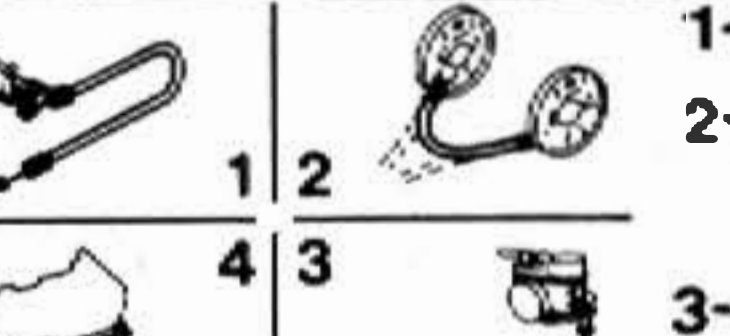
NEDERLANDS

B 289273 Bedieningskabel transmissie
L 519636 Vervangen door L 519637 (één uitgang) voor automatische transmissie
L 524250 Was L 521450 tot 10.57
L 611218 Vervangen door L 611219 voor stuur rechts - verwisselbaar met L 611157 e L 611183
L 621290 Voor MARLY, vervangen door L 621050 (φ 1")
Reparatieset klein L 553015
Reparatieset normaal L 554152
L 624101 } Met ontluchtingsschroef
L 624102 }
L 681044 Vervangen door L 681056 (tweekamer - lichtschakelaar) voor export Duitsland.
Vervangen door L 681058 voor stuur rechts vanaf 10.70

ESPAÑOL

B 289273 Cable selector de velocidades
L 519636 Pasa a ser L 519637 (de una salida) para caja automática
L 524250 Era L 521450 hasta 10.57
L 611218 Pasa a ser L 611219 para conducción derecha, intercambiable con L 611157 y L 611183
L 621290 Para MARLY, pasa a ser L 621050 (φ 1")
Juego reparación parcial L 553015
Juego reparación completo L 554152
L 624101 } con tornillo de purga
L 624102 }
L 681044 Pasa a ser L 681056 (indicador de frenado de doble cámara) para vehículos de exportación a Alemania
Pasa a ser L 681058 para conducción derecha desde 10.70



		▲ 1100 6 cv avec Master-Vac 7.69 → 10.70	▲ 1100 6 cv 1100 S 7 cv avec Master-Vac 10.70 → 7.71	▲ 1100 6 cv 1100 S 7 cv avec Master-Vac 7.71 →		▲ 1100 NORVEGE → 9.71	▲ 1100 NORVEGE 9.71 →		▲ 1100 AFRIQUE 10.70 →
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
	AR	Ⓣ 216x35HCSF 5 mm	Ⓣ 216x35HCSF 5 mm	Ⓣ 216x35HCSF 5 mm		Ⓣ 216x35HCSF 5 mm	Ⓣ 216x35HCSF 5 mm		Ⓣ 216x35HCSF 5 mm
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
	AR	Ⓣ 19 mm 19 mm	Ⓣ 19 mm 19 mm	Ⓣ 19 mm 19 mm		Ⓣ 19 mm 19 mm	Ⓣ 19 mm Non DBA		Ⓣ 19 mm 19 mm
		MV 152 Origine	MV 152 Origine	MV 152 Origine		MV 152 Origine	MV 152 Origine		MV 152 Origine
		ⓓ 4,76 mm	ⓓ 4,76 mm	ⓓ 4,76 mm		ⓓ 4,76 mm	ⓓ 4,76 mm		ⓓ 4,76 mm
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
	AR	Ⓣ B 302542 Ⓣ B 302543	Ⓣ B 302542 Ⓣ B 302543	Ⓣ B 302542 Ⓣ B 302543		Ⓣ B 302542 Ⓣ B 302543	Ⓣ B 302542 Ⓣ B 302543		Ⓣ B 303009 Ⓣ B 303010
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
	AR	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686		Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686		Ⓣ B 300069 Ⓣ B 300070
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
	AR	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686		Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686		Ⓣ B 300069 Ⓣ B 300070
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
	AR	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686		Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686	Ⓣ B 298685 Ⓣ B 298686		Ⓣ B 300069 Ⓣ B 300070
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA
		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA		ⓓ Non DBA

ITALIANO

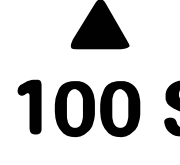
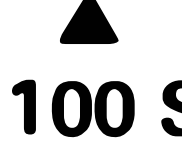
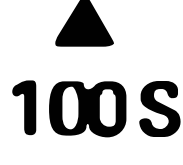
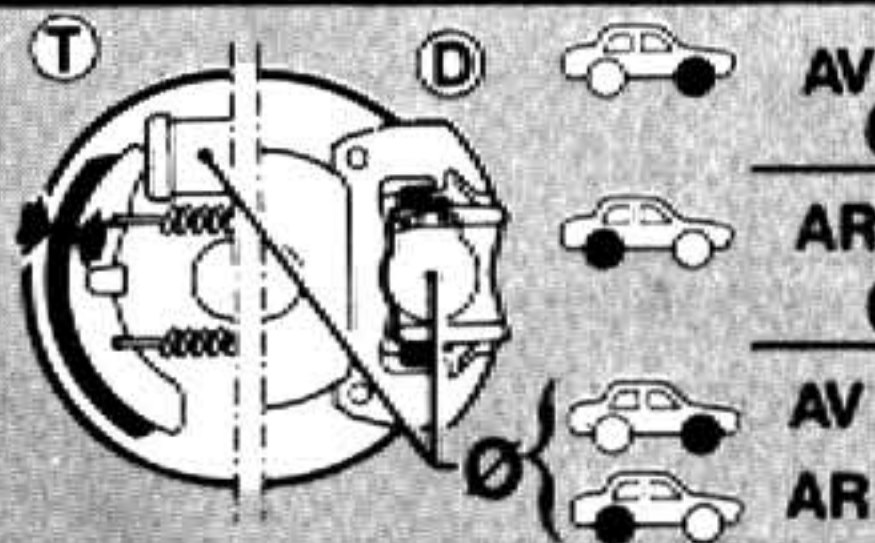
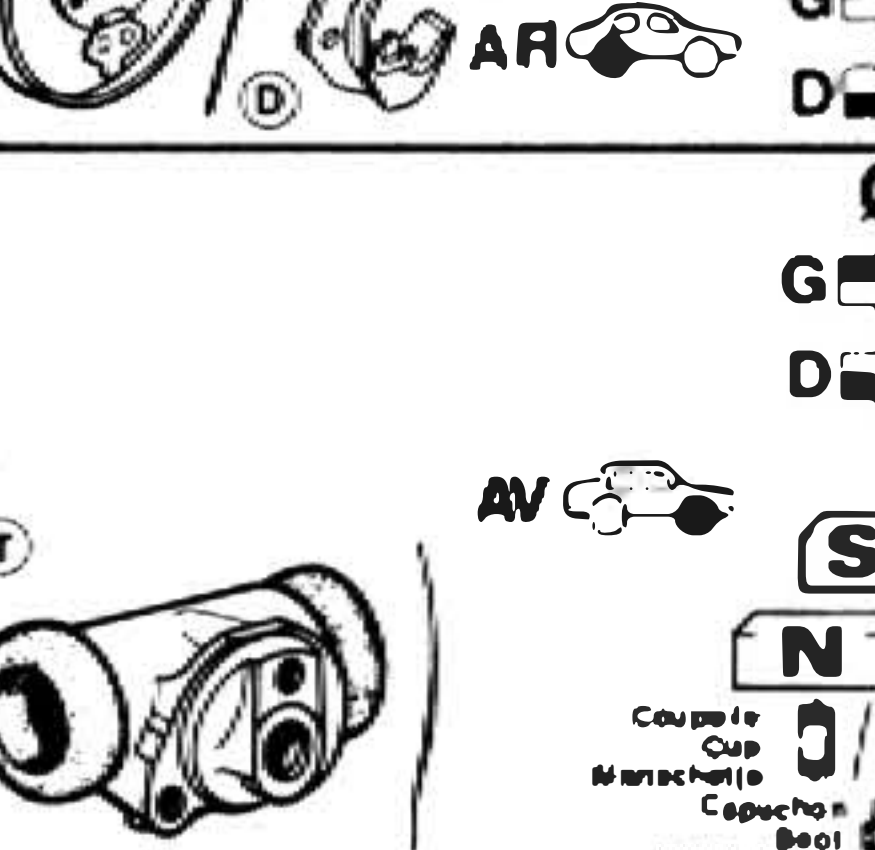
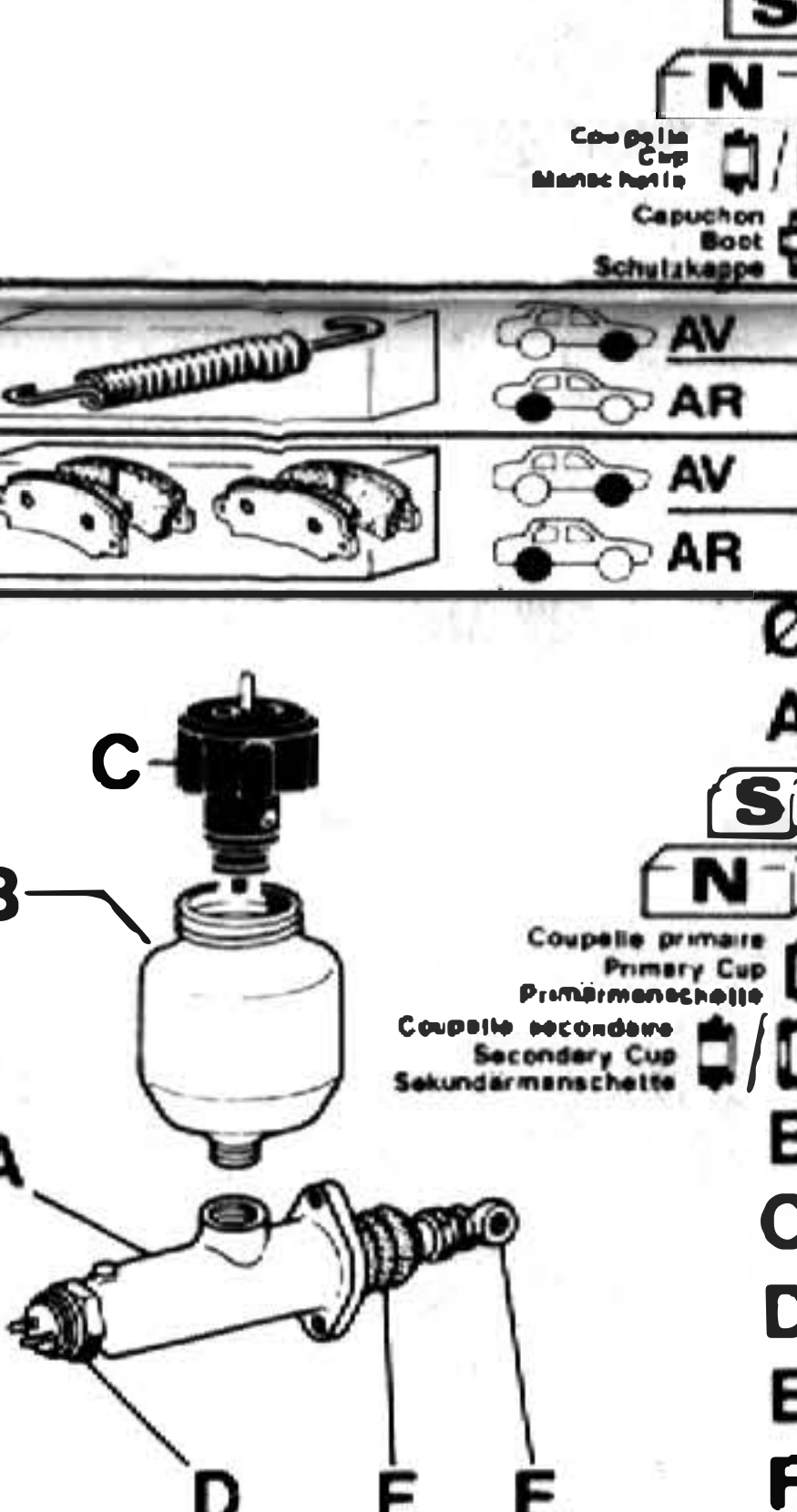
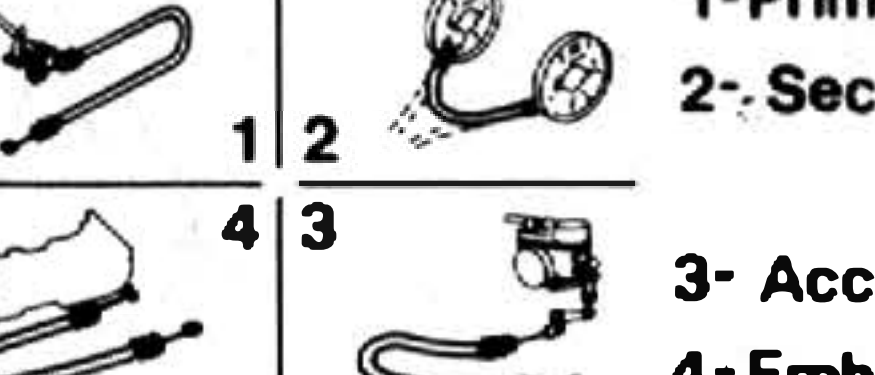
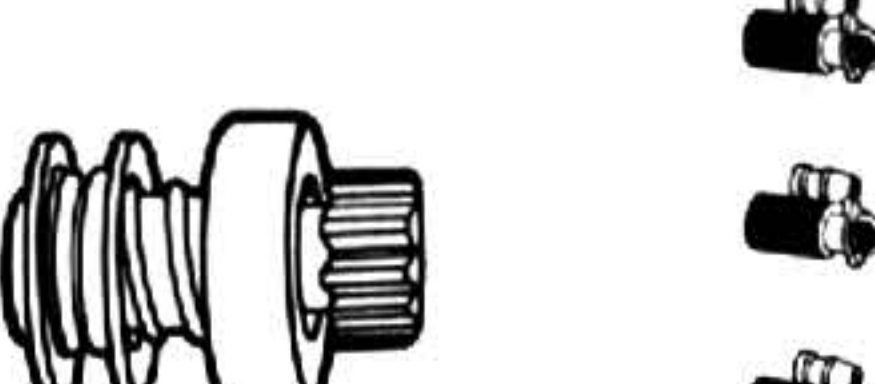
L 519636 Diventa L 519637 (a una sola uscita) per le vetture con cambio automatico
L 529850 Era L 527300 fino al 7.71
L 683015 Indicatore di caduta di pressione con 2 indicatori di frenata (doppia camera) L 681058
FA 706 Unicamente per 1100 S
Per 1100 (6 cv) diventa FA 582

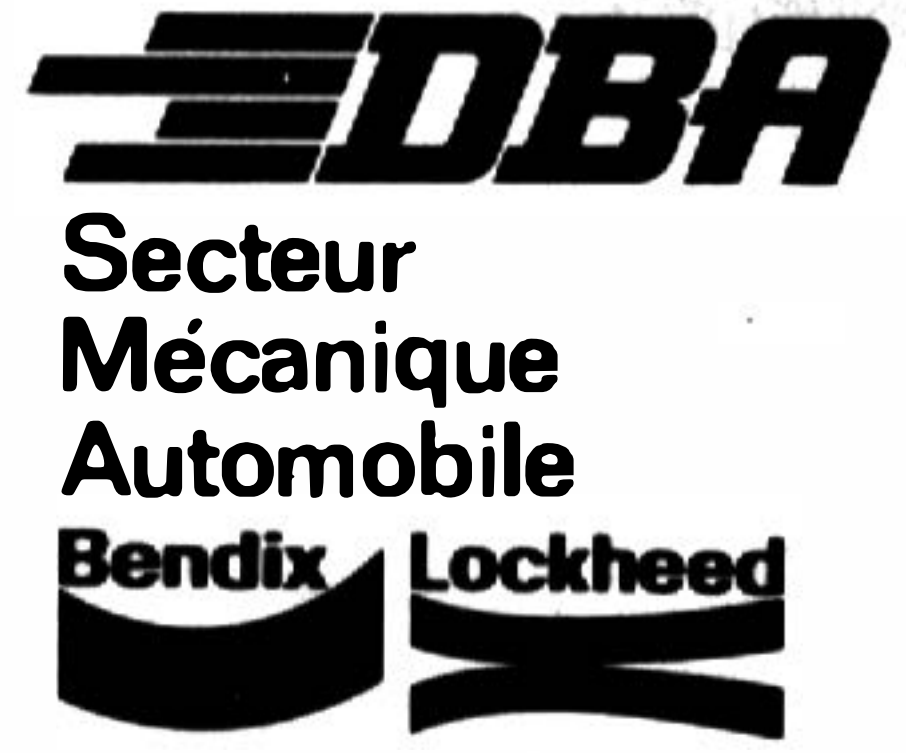
NEDERLANDS

L 519636 Vervangen door L 519637 (1 uitgang) voor automatische transmissie
L 529850 Was L 527300 tot 7.71
L 683015 Drukverliesaanwijzer met 2 stoplichtschakelaars (tweekamer) L 681058
FA 706 Uitsluitend voor 1100 S
Voor 1100 (6 cv) vervangen door FA 582

ESPAÑOL

L 519636 Pasa a ser L 519637 (de una salida) para caja automática
L 529850 Era L 527300 hasta 7.71
L 683015 Indicador de caída de presión con 2 indicadores de frenado (doble cámara) L 681058
FA 706 Unicamente para 1100 S
Para 1100 (6 cv) pasa a ser FA 582

		 1100 "1204 GLS" U.S.A.	 1100 "1204 GLS" U.S.A. SUEDE	 1100 S 6 cv SUEDE 10.70 → 71 NORVEGE	 1100 S 7 cv NORVEGE SUEDE SUISSE	 1100 S "1204" 7 cv C. à D. RL/RHD	 1200 S	 1200 S	 1200 S
10.68 → 7.69		7.69 → 10.70	71 →	72 →	10.70 →	6.67 → 3.68	3.68 → 8.68	8.68 → 7.71	
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Série III	ⓓ Série III	ⓓ Série III
	AR	ⓓ 216x35HCSF	ⓓ 216x35HCSF	ⓓ 216x35HCSF	ⓓ 216x35HCSF	ⓓ 216x35HCSF	ⓓ Série III	ⓓ Série III	ⓓ Série III
	AV	ⓓ 5 mm	ⓓ 5 mm	ⓓ 5 mm	ⓓ 5 mm	ⓓ 5 mm			
	AR	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ 42 mm	ⓓ 42 mm	ⓓ 42 mm
	Ø	ⓓ 17,5 mm	ⓓ 17,5 mm	ⓓ 17,5 mm	ⓓ 19 mm	ⓓ 1"	ⓓ 22 mm	ⓓ 19 mm	ⓓ 19 mm
		MCT Course 30	MCT Course 30	MCT Course 30	MCT Course 30		MCT Course 26	MCT Course 30	MCT Course 30
		MV 152	MV 152	MV 152	MV 152	HV 185 Adapt		MV 152	MV 152
		Origine	Origine	Origine	Origine	17 mm - 3/8"		Origine	Origine
	Ø	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ B 298471 >	ⓓ B 298471 >	ⓓ B 301305
	AR	ⓓ B 303133	ⓓ B 303326	ⓓ B 303326	ⓓ B 303326	ⓓ B 302542	ⓓ B 298472 >	ⓓ B 298472 >	ⓓ B 301306
	AV	ⓓ B 303134	ⓓ B 303327	ⓓ B 303327	ⓓ B 303327	ⓓ B 302543	ⓓ B 298581 >	ⓓ B 298581 >	ⓓ B 301303
	AR	ⓓ B 303134	ⓓ B 303327	ⓓ B 303327	ⓓ B 303327	ⓓ B 302543	ⓓ B 298582 >	ⓓ B 298582 >	ⓓ B 301304
	AV	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ B 300086	ⓓ B 300086	ⓓ B 300086
	AR	ⓓ B 298685	ⓓ B 298685	ⓓ B 298685	ⓓ B 298685	ⓓ B 298685	ⓓ B 300087	ⓓ B 300087	ⓓ B 300087
	AV	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 300088	ⓓ B 300088	ⓓ B 300088
	AR	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 298686	ⓓ B 300089	ⓓ B 300089	ⓓ B 300089
	Ø	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ Non DBA	ⓓ 42 mm	ⓓ 42 mm	ⓓ 42 mm
	G						L 669044	L 669044	L 669044
	D						L 669045	L 669045	L 669045
	S						L 553172	L 553172	L 553172
	N						L 554192	L 554192	L 554192
	B						Joint rect.	Joint rect.	Joint rect.
	Ø	ⓓ 17,5 mm	ⓓ 19 mm	ⓓ 19 mm	ⓓ 19 mm	ⓓ 19 mm	ⓓ 34 mm	ⓓ 34 mm	ⓓ 34 mm
	G	L 621378	L 621340	L 621340	L 621340	L 621340	L 669042	L 669042	L 669042
	D	L 621378	L 621340	L 621340	L 621340	L 621340	L 669043	L 669043	L 669043
	S	L 553137	L 553096	L 553096	L 553096	L 553096	L 554188*	L 554188*	L 554188*
	N	L 554148	L 554101	L 554101	L 554101	L 554101	L 553173	L 553173	L 553173
	B	L 373093	L 373000	L 373000	L 373000	L 373000	L 554187	L 554187	L 554187
	AV	B 301635	B 301635	B 301635	B 301635	B 301635			
	AR								
	AV						ⓓ B 299583 >	ⓓ B 299583 >	B 303130
	AR						ⓓ B 299584 >	ⓓ B 299584 >	B 303131
	Ø	17,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	19 mm	1"	22 mm	19 mm	19 mm
	A	L 613249	ⓓ L 613267 >	L 613289	L 613303	L 611386	L 613238	L 613248M001*	L 613248M001*
	S					L 551347			
	N	L 552179	L 552179	L 552179	L 552234	L 552181	L 552167*	L 552175*	L 552175*
	Ø					L 371000			
	B					L 374135			
	C	L 519636*	L 519636*	L 519636*	L 519636*	L 519653*	L 519636	L 519627	L 519627
	D	L 682025	L 682025	L 682025	L 682025	L 682025	L 682025	L 681025	L 682025
	E	L 681044	L 681044	L 681044	L 681044	L 681051	L 681056	L 681056	L 681056
	F						L 321195		
		L 376140	L 376140	L 376140	L 376140	L 376140	L 376154		
		L 683002	L 683008*	L 83008*					
		MV B 300329	MV B 300329	MV B 300329	MV B 300329	HV B 306049		MV B 302033	MV B 302033
		L 631245	L 631245	L 631245	L 621245	L 631245			
						L 518131*			
	AV	ⓓ L 527251 >	ⓓ L 527251(x2) >	L 530450(x2)	L 530450(x2)	L 530450(x2)	ⓓ L 527550(x2) >	L 530550(x2)	L 530551*(x2)
	AR	ⓓ L 527300(x2) >	L 530500(x2)	L 530500(x2)	L 530500(x2)	L 530500(x2)*	ⓓ L 527300(x2) >	ⓓ L 530500(x1)	D L 530500(x1)
							ⓓ L 527550(x2) >	ⓓ L 530550(x1)	G L 530550(x1)
							L 526801(x2)*	L 526801(x2)*	L 526801(x2)*
	1-Prim.								
	2-Sec.	B 300500	B 300500	B 300500	B 300500	B 300500			
	3-Acc.								
	4-Emb.								
	Air/Luft	FA 582	FA 582	FA 706	FA 582	FA 706			
	Huile/Oil/Öl	FC 79	FC 79	FC 79	FC 79	FC 79	FC 79	FC 79	FC 79
	Gas-oil/Dieselöl								
		ⓓ B 306833 >	B 306848	B 310629	B 310629	B 310629	B 294704		
		D 6176	D 6176	D 6226 A	D 6226 A	D 6226 A	D 6161 A		
		ABCE	ABCE				ⓓ B 296586 >	ⓓ B 299960 >	B 309001
							D 6161 BCEF	D 6161 BCEF	D 6161 BCEFH
									



ITALIANO

- L 518131 Raccordo a 4 vie con valvola di controllo della pressione residua
- L 519632 } Serbatoio a una uscita
- L 519637 }
- L 519636 } Serbatoio a 2 uscite
- L 519684 }
- L 519653 Diventa L 519652 a una sola uscita per cambio automatico
- L 526801 Flessibile pinza posteriore
- L 530551 Sostituisce L 527551
- L 530600 Sostituisce L 529850 (intercambiabile)
- L 552167 } Disponibile soltanto il corredo di
- L 552175 } riparazione normale
- L 554188 Corredo di riparazione per freno a mano
- L 613248M001 Viene fornito con 2 guarnizioni di gomma L 375019
- L 683008 Indicatore di caduta di pressione con 2 indicatori di frenata L 681044

NEDERLANDS

- L 518131 Vierwegverbinding met bodemklep
- L 519632 } Reservoir met 1 uitgang
- L 519637 }
- L 519636 } Reservoir met 2 uitgangs
- L 519684 }
- L 519653 Vervangen door L 519652 één uitgang voor automatische transmissie
- L 526801 Remslangen achter
- L 530551 Vervangt L 527551
- L 530600 Vervangt L 529850 (verwisselbaar)
- L 552167 } Reparatie uitsluitend met
- L 552175 } reparatieset normaal
- L 554188 Reparatieset voor handrem mechanisme
- L 613248M001 Wordt verkocht met 2 rubberzittingen L 375019
- L 683008 Drukverliesaanwijzer met 2 stoplichtschakelaars L 681044

ESPAÑOL

- L 518131 Racor 4 vías con válvula de presión residual
- L 519632 } Depósito de una salida
- L 519637 }
- L 519636 } Depósito de 2 salidas
- L 519684 }
- L 519653 Pasa a ser L 519652 de una salida para caja automática
- L 526801 Flexible pinza trasera
- L 530551 Sustituye L 527551
- L 530600 Sustituye L 529850 (intercambiable)
- L 552167 } Reparación solamente con
- L 552175 } juego normal
- L 554188 Juego de reparación para freno de mano
- L 613248M001 Se suministra con 2 juntas de caucho L 375019
- L 683008 Indicador de caída de presión con 2 indicadores de frenado L 681044



1300

1300

1300

1500

1300
15001301
1501

1301

1301

Freins à tambour
3-63 → 5-64Freins à tambour
5-64 → 9-65

7-63 → 3-65

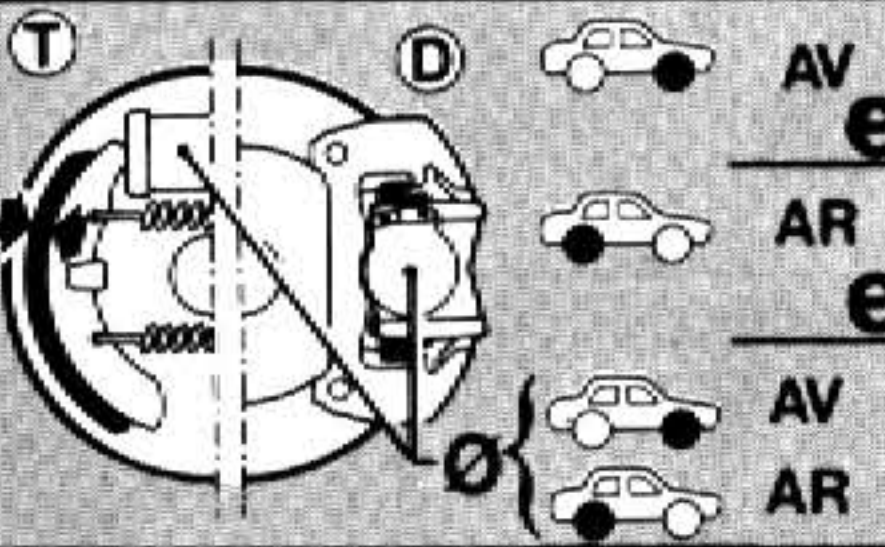
3-65 → 7-65

7-65 → 7-66

7-66 → 9-69

9-69 → 7-70

7-70 → FdS



T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

AR

T

D

AV

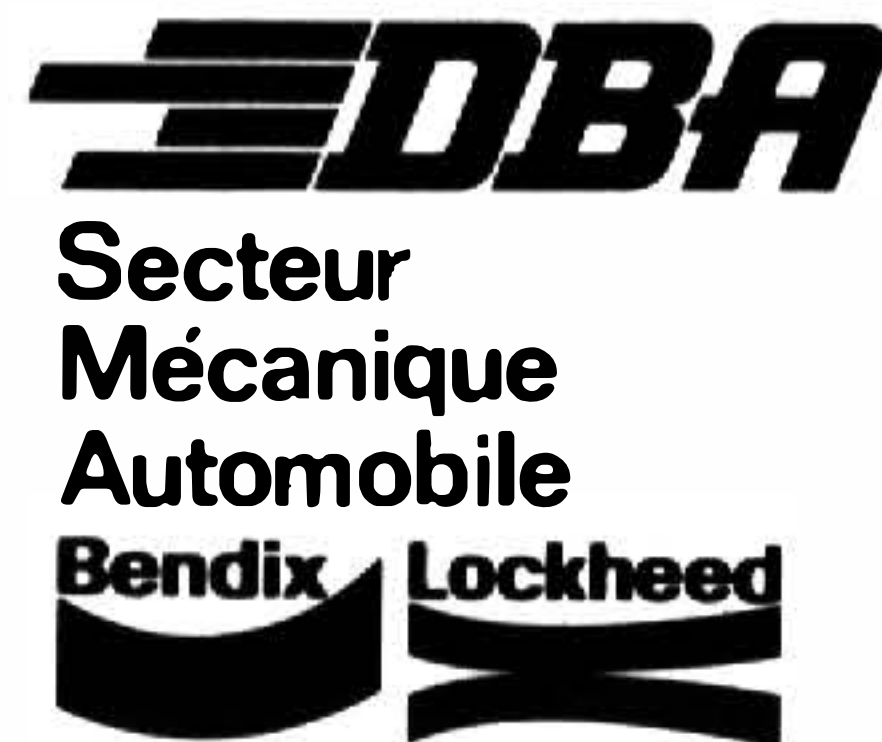
AR

T

D

AV

AR



ITALIANO

B 297210 Diventa B 297233 per 1300-1301
L 371073 Era L 371063 fino al 3/69
L 519616 Diventa L 519632 } a una sola uscita
L 519627 Diventa L 519632 } per cambio
L 519636 Diventa L 519637 } automatico
L 522800 Diventa L 526800 a partire da
2/64 per 1300 (freni a tamburo,
anteriore)
L 526800 Diventa L 522800 a partire da
3/65 per 1300 (freni posteriore)
L 551325 Era L 551293 fino al 3/69
L 611346 Vedere L 611352
L 611346L861 Era L 611207L861
(intercambiabile)
L 611352 Era L 611250 fino al 3/69
(intercambiabile)
Per rimpiazzare il cilindro
maestro d'origine, non DBA
fornire in più :
L 681044 Indicatore di frenata
(terminali rotondi) oppure
L 681058 Indicatore di frenata
(terminali piatti)
L 358002 Giunto in rame
L 624101 } Con vite di spurgo
L 624102 }

NEDERLANDS

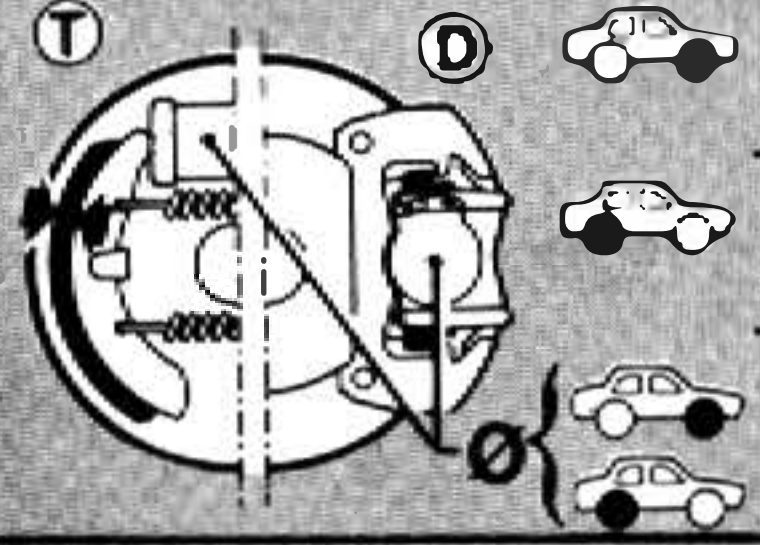
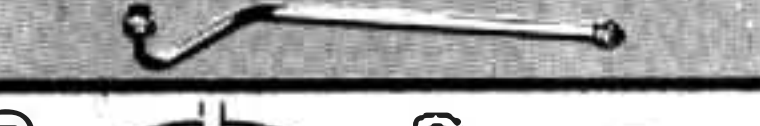
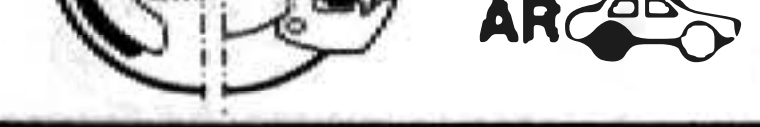
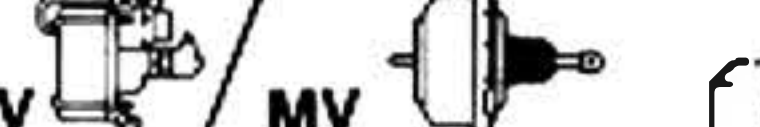
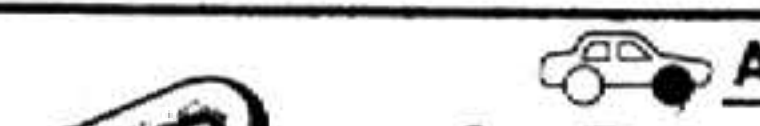
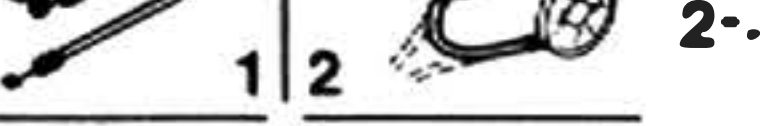
B 297210 Vervangen door B 297233 voor
1300-1301
L 371073 Was L 371063 tot 3/69
L 519616 Vervangen door L 519632
L 519627 Vervangen door L 519632 } *
L 519636 Vervangen door L 519637 }
* 1 uitgang voor automatische
transmissie
L 522800 Vervangen door L 526800 vanaf
2/64 voor 1300 (Trommelrem, vóór)
L 526800 Vervangen door L 522800 vanaf
3/6 voor 1300 (Achterrem)
L 551325 Was L 551293 tot 3/69

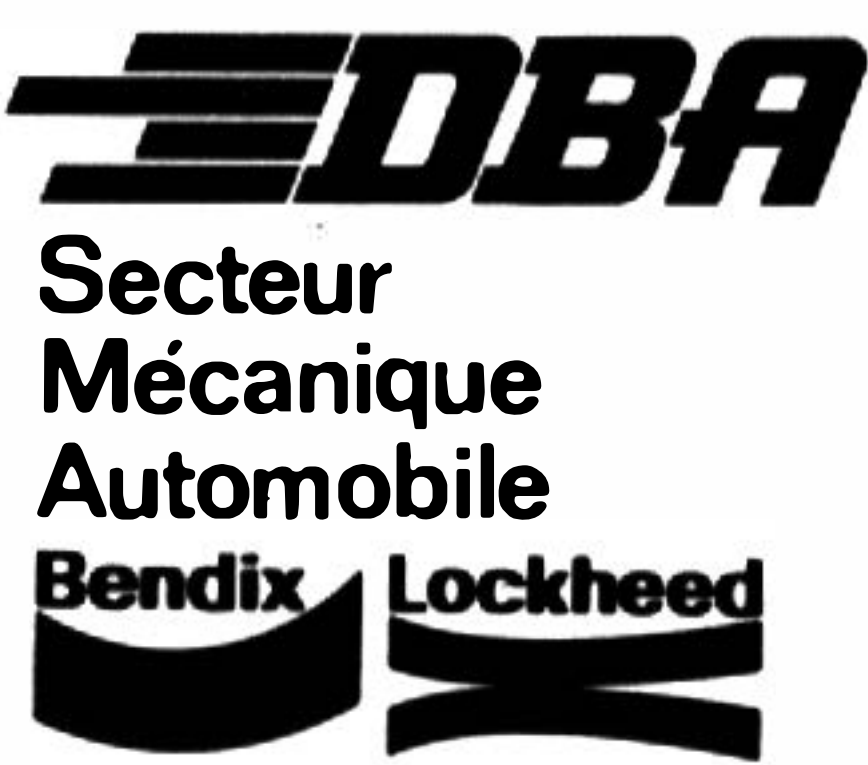
L 611346 Zie L 611352
L 611346L861 Was L 611207L861
(verwisselbaar)
L 611352 Was L 611250 tot 3/69
(verwisselbaar)
Ter vervanging van originele
hoofdremcilinder (niet DBA)
extra bijleveren :
L 681044 lichtschakelaar (O-ring) c
L 681058 lichtschakelaar (platte
pakking)
L 358002 koperen pakking
L 624101 } Met ontluchtingsschroef
L 624102 }

ESPAÑOL

B 297210 Pasa a ser B 297233 para 1300-130
L 371073 Era L 371063 hasta 3/69
L 519616 Pasa a ser L 519632 } de una salida
L 519627 Pasa a ser L 519632 } para caja
L 519636 Pasa a ser L 519637 } automática
L 522800 Pasa a ser L 526800 desde 2/64 par
1300 (frenos de tambor, delantero)
L 526800 Pasa a ser L 522800 desde 3/65 par
1300 (freno trasero)
L 551325 Era L 551293 hasta 3/69
L 611346 Ver L 611352
L 611346L861 Era L 611207L861
(intercambiable)
L 611352 Era L 611250 hasta 3/69
(intercambiable)
Para remplazar el cilindro maestro,
de origen, no DBA, deben sustituirse
además :
L 681044 indicador de frenado
(bornes redondos) d
L 681058 indicador de frenado
(bornes planos)
L 358002 junta de cobre
L 624101 } con tornillo de purge
L 624102 }



	 1500 C. à D. RL/RHD	 1500 C. à D. RL/RHD	 1300 - 1500 C. à D. RL/RHD 7.65 → 7.66 1301 - 1501 C. à D. RL/RHD 7.66 → 5.69 4.70 → 7.70	 1301 1501 C. à D. RL/RHD	 1301 1501 C. à D. RL/RHD	 1300 1500 TROPICALISEE	 1301 1501 TROPICALISEE	 1301 TROPICALISEE
	7.63 → 3.65	3.65 → 7.65		5.69 → 4.70	7.70 → FdS	7.65 → 7.66	7.66 → 9.69	9.69 → 7.70
	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA
	 255x45HCSF	 255x45HCSF	 255x45HCSF	 255x45HCSF	 255x45HCSF	 255x45HCSF	 255x45HCSF	 255x45HCSF
	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA
	 19 mm	 19 mm	 19 mm	 19 mm	 19 mm	 19 mm	 19 mm	 19 mm
	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm
	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"	HV 185 Adapt 7/8" - 3/8"
	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm	4,76 mm
	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA
	 B 303314	 B 303314	 B 303314	 B 303314	 B 303314	 B 296675	 B 296675	 B 296675
	 B 303315	 B 303315	 B 303315	 B 303315	 B 303315	 B 296676	 B 296676	 B 296676
	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA
	 B 296127	 B 296127	 B 296127	 B 296127	 B 296127	 B 296677	 B 296677	 B 296677
	 B 296128	 B 296128	 B 296128	 B 296128	 B 296128	 B 296678	 B 296678	 B 296678
	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA	 Non DBA
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								



ITALIANO

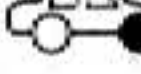
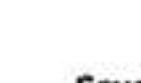
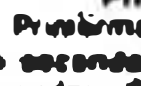
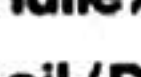
B 310567 Diventa B 310602 per 1301-1501
L 371073 Era L 371063 fino al 3.69
L 519627 Diventa L 519632 } a una sola
L 519636 Diventa L 519637 } uscita per cambio
L 519653 Diventa L 519652 } automatico
L 551325 Era L 551293 fino al 3.69
L 611352 Era L 611250 fino al 3.69
(intercambiabile)
Per rimpiazzare il cilindro maestro
d'origine, non DBA fornire in più :
L 681044 Indicatore di frenata
(terminali rotondi) oppure
L 681058 Indicatore di frenata
(terminali piatti)
L 358002 Giunto in rame
L 681058 Diventa L 681056 (indicatore di
frenata doppia camera) sui veicoli
esportati in Germania

NEDERLANDS

B 310567 Vervangen door B 310602 voor
1301-1501
L 371073 Was L 371063 tot 3.69
L 519627 Vervangen door L 519632
L 519636 Vervangen door L 519637 } *
L 519653 Vervangen door L 519652
* één uitgang voor automatische
transmissie
L 551325 Was L 551293 tot 3.69
L 611352 Was L 611250 tot 3.69
(verwisselbaar)
Ter vervanging van originele
hoofdremscilinder (niet DBA)
extra bijleveren :
L 681044 Lichtschakelaar
(O-ring) of
L 681058 Lichtschakelaar
(platte pakking)
L 358002 Koperen pakking
L 681058 Vervangen door L 681056
(tweekamer-lichtschakelaar)
voor export Duitsland.

ESPAÑOL

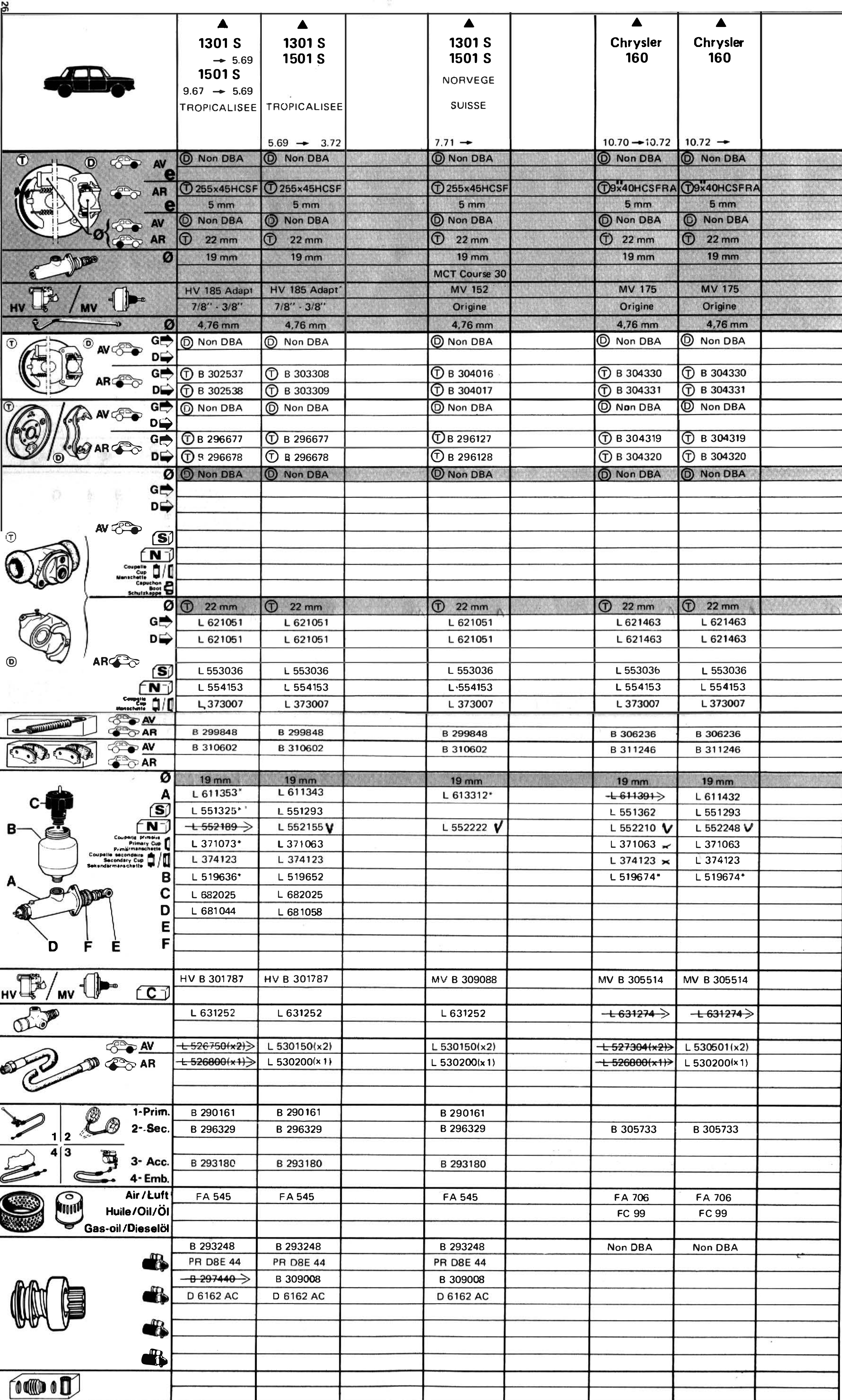
B 310567 Pasa a ser B 310602 para
1301-1501
L 371073 Era L 371063 hasta 3.69
L 519627 Pasa a ser L 519632 } de una salida
L 519636 Pasa a ser L 519637 } para caja
L 519653 Pasa a ser L 519652 } automática
L 551325 Era L 551293 hasta 3.69
L 611352 Era L 611250 hasta 3.69
(intercambiable)
Para reemplazar el cilindro maestro,
de origen, no DBA, deben
sustituirse además :
L 681044 Indicador de frenado
(bornes redondos) o
L 681058 Indicador de frenado
(bornes planos)
L 358002 Junta de cobre
L 681058 Pasa a ser L 681056 (indicador
de frenado de doble cámara)
para vehículos de exportación
a Alemania.

ITALIANO

NEDERLANDS

ESPAÑOL



L 371073 Era L 371063 fino al 3.69
L 519636 Diventa L 519637 }
L 519674 Diventa L 519680 } *

* a una sola uscita per cambio automatico

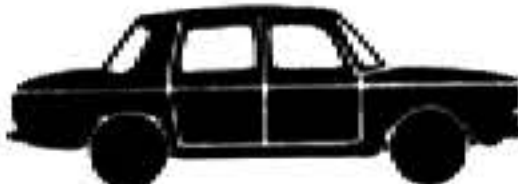
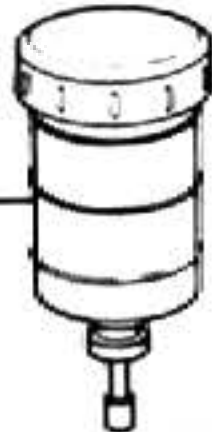
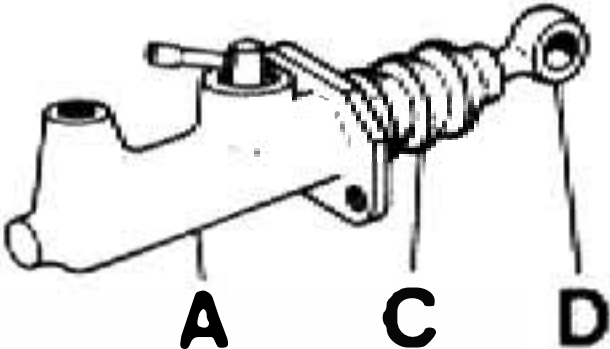
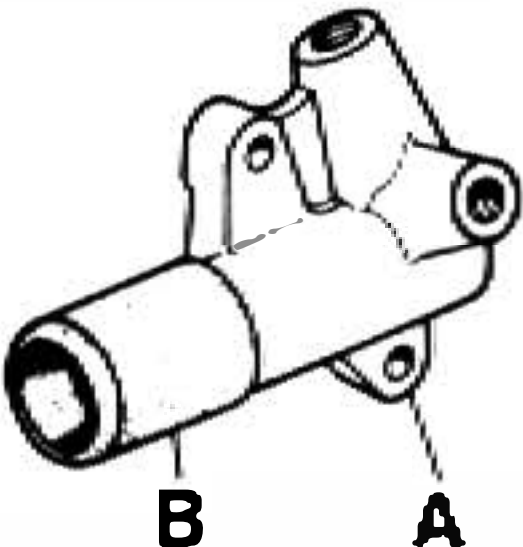
L 551325 Era L 551293 fino al 3.69
L 611353 Era L 611259 fino al 3.69
L 613312 → H11290940 (1972)

NEDERLANDS

L 371073 Was L 371063 tot 3.69
L 519636 Vervangen door L 519637 }
L 519674 Vervangen door L 519680 } *
 * één uitgang voor
 automatische transmissie
L 551325 Was L 551293 tot 3.69
L 611353 Was L 611259 tot 3.69
L 613312 → H11290940 (1972)

ESPAÑOL

L 371073 Era L 371063 hasta 3.69
L 519636 Pasa a ser L 519637 } *
L 519674 Pasa a ser L 519680 } *
 * de una salida para caja
 automática
L 551325 Era L 551293 hasta 3.69
L 611353 Era L 611259 hasta 3.69
L 613312 → H11290940 (1972)

	1000 5 cv	1000 5 cv	1000 4 cv 5 cv 6 cv	1000 4, 5, 6 cv 7.69 → 1000 S 7.69 → 2.72	1000 Rallye 6 cv 10.70 → 1000 Rallye 1 2.72 → 1000 Rallye 2 9.72 →		1000 5 cv C. à D. RL/RHD Avant embrayage à diaphragme	1000 5 cv C. à D. RL/RHD Embrayage à diaphragme 9.67 → 10.68
	Avant embrayage à diaphragme	Embrayage à diaphragme 9.67 → 10.68	Embrayage à diaphragme 10.68 → 7.69	Embrayage à diaphragme				
  Ø A S N Coussinets primaires Primary Cup Primärmanschette Coussinets secondaires Secondary Cup Sekundär-Manschette B C D	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm		22 mm	22 mm
	L 612021 L086	L 612037 L086*	L 612037 L086*	L 612037 L086	L 612037 L086		L 612020 L086*	L 612038 L086
	L 551297	L 551332	L 551332	L 551332	L 551332		L 551297	L 551332
	L 552126 V	L 552158 V	L 552158 V	L 552158 V	L 552158 V	552176	L 552126 V	L 552158 V
	L 373100	L 374134	L 374134	L 374134	L 374134		L 373100	L 374134
	L 374118	L 374118	L 374118	L 374118	L 374118		L 374118	L 374118
	voir freinage	voir freinage	voir freinage	voir freinage	voir freinage		voir freinage	voir freinage
	L 376151	L 376151	L 376151	L 376151	L 376151		L 376151	L 376151
	L 321194	L 321194	L 321194	L 321194	L 321194		L 321194	L 321194
 Ø A S N Coussinets Cup Manschette B	1"	1"	1"	1"	1"		1"	1"
	L 651064 L086	L 651080 L086	L 651080 L086	L 651504 L086	L 651504 L086		L 651064 L086	L 651080 L086
	L 553126	L 553176	L 553176 →	→ L 553903	L 553903		L 553126	L 553176
	L 554131 V	L 554195 V	L 554195 →	→ L 554904 V	L 554904 V		L 554131 V	L 554195 V
	L 373008	L 374148	L 374148	—	—		L 373008	L 374148
	L 376141	L 376162	L 376162	—	—		L 376141	L 376162
	L 583081*	L 583087	L 583087	—	—		L 583081*	L 583087
	L 539146	L 539146	L 539336	L 539336	L 539336		L 539156	L 539156
	L 375228	L 375228	L 375228	L 375228	L 375228		L 375228	L 375228
	L 426113	L 426113	L 426113	L 426113	L 426113		L 426113	L 426113
	L 327056	L 327056	L 327056	L 327056	L 327056		L 327056	L 327056

ITALIANO

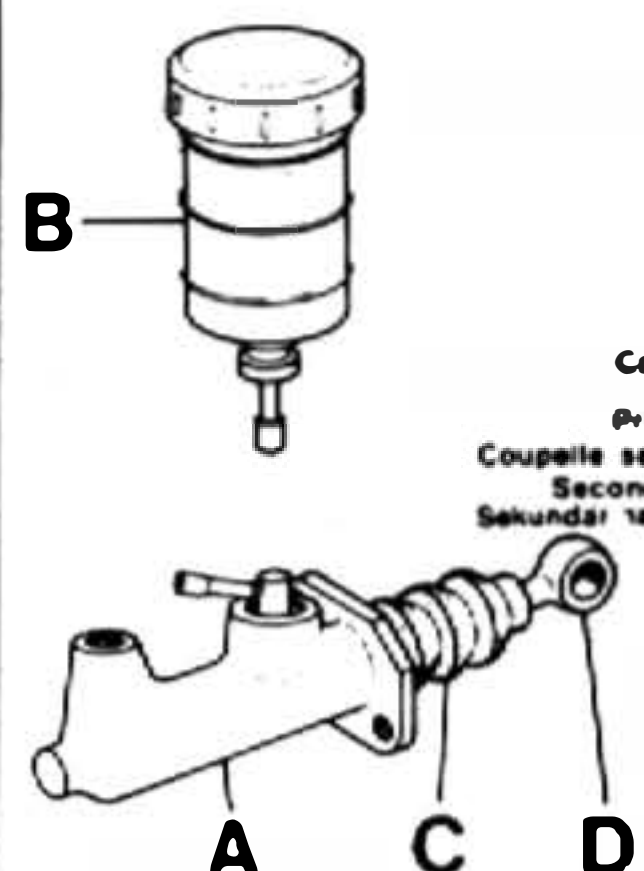
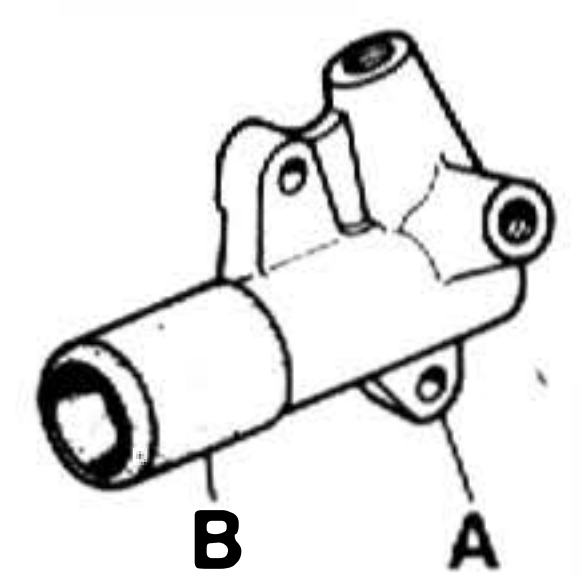
L 583081 Sostituisce L 583056 fino al 5/64
L 583075 dal 5/64 al 9/65
L 612020 Intercambiabile con L 612007 L086
L086 e L 612017 L086
L 612037 Diventa L 612039 L086 sui veicoli
L086 esportati in Germania

NEDERLANDS

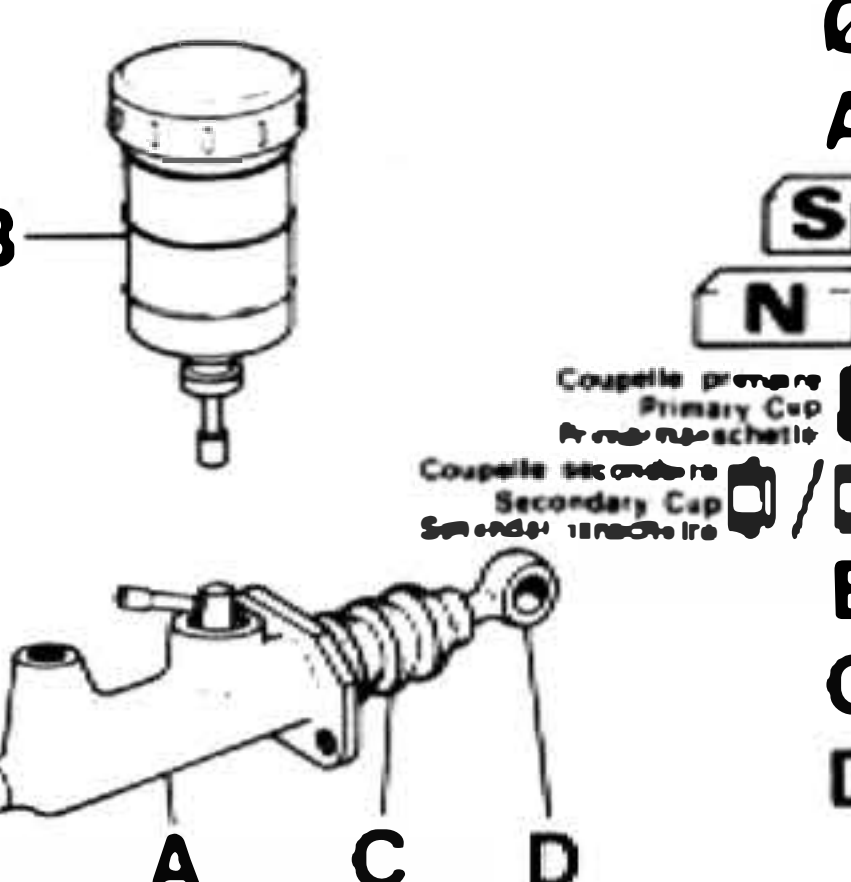
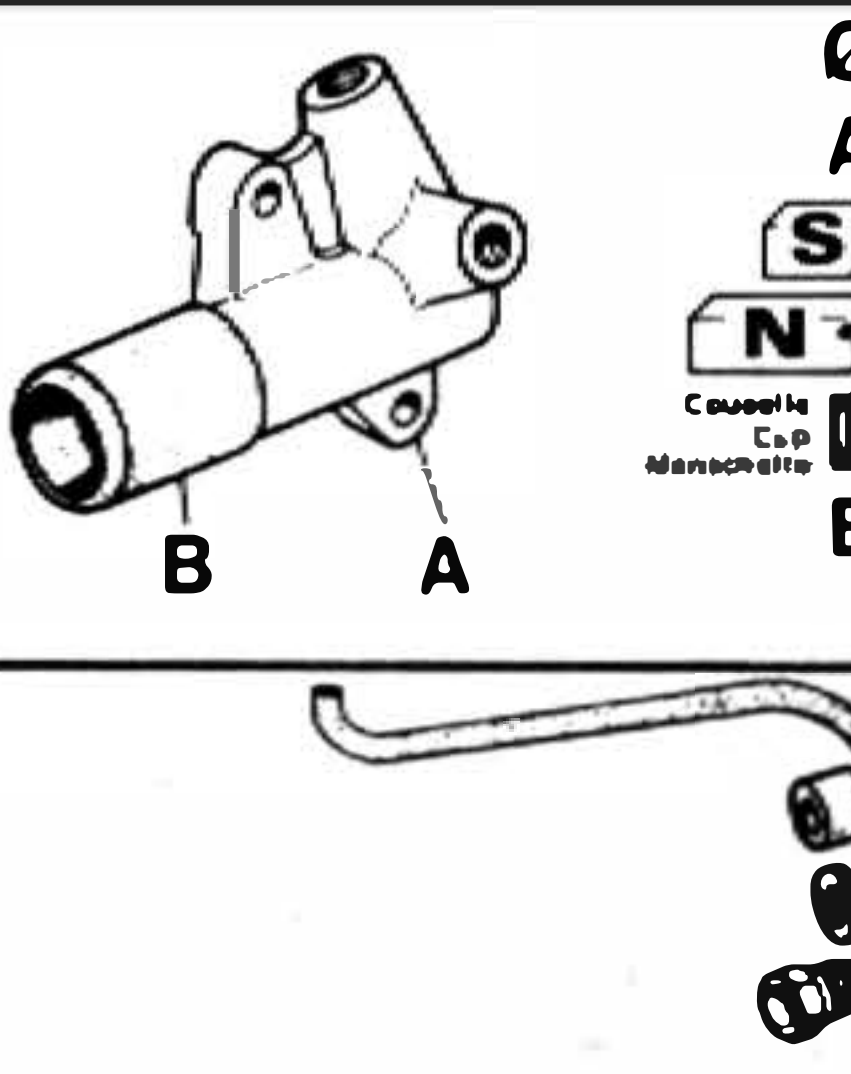
L 583081 Vervangt L 583056 tot 5/64
L 583075 vanaf 5/64 tot 9/65
L 612020 Verwisselbaar met L 612007 L086
L086 en L 612017 L086
L 612037 Vervangen door L 612039 L086 voor
L086 export Duitsland

ESPAÑOL

L 583081 Sustituye L 583056 hasta 5/64
L 583075 desde 5/64 hasta 9/65
L 612020 Intercambiabile con L 612007 L086
L086 y L 612017 L086
L 612037 Pasa a ser L 612039 L086 para
L086 vehículos de exportación a Alemania.

	1000 4 cv 5 cv 6 cv C. à D. RL/RHD Embrayage à diaphragme 10.68 → 7.69	1000 4 cv 5 cv 6 cv 7.69 → 1000 S 7.69 → 2.72 C. à D. RL/RHD Embrayage à diaphragme	1000 Rallye 6 cv 10.70 → 1000 Rallye 1 2.72 → 1000 Rallye 2 9.72 → C. à D. RL/RHD		1000 Coupé 2.63 → 5.64	1000 Coupé 5.64 → 9.65	1000 Coupé 9.65 → FdS	
	 Ø A S N Coupee primaire Primary Cup Primariaanachette Coupee secondaire Secondary Cup Sekundar anachette B C D	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	
	L 612038L086	L 612038L086	L 612038L086		L 612006L086	L 612014L086	L 612021L086	
	L 551332	L 551332	L 551332		L 55128C	L 551305	L 551297	
	L 552158V	L 552158 V	L 552158 V	551333.	L 552080	L 552111 V	L 552126 V	
	L 374134	L 374134	L 374134		L 373100	L 373100	L 373100	
	L 374118	L 374118	L 374118		L 374095	L 374118	L 374118	
	Voir freinage	Voir freinage	Voir freinage		Voir freinage	Voir freinage	Voir freinage	
	L 376151	L 376151	L 376151		L 376122	L 539185	L 376151	
	L 321194	L 321194	L 321194		L 321194	L 321194	L 321194	
 Ø A S N Coupee Cup Monachette B	1"	1"	1"		1"	1"	1"	
	L 651080L086	L 651504 L086	L 651504 L086		L 651047L086	L 651057L086	L 651064L086	
	L 553176 ↗	↗ L 553903	L 553903		L 553097	L 553126	L 553126	
	L 554195 ↗	↗ L 554904 V	L 554904 V		L 554102 V	L 554131 V	L 554131 V	
	L 374148				L 374019	L 373088	L 373008	
	L 376162				L 376116	L 376141	L 376141	
	L 583087				L 583056	L 583075	L 583081	
	L 539156	L 539156	L 539156		L 539146	L 539146	L 539146	
	L 375228	L 375228	L 375228		L 375228	L 375228	L 375228	
	L 426113	L 426113	L 426113		L 426113	L 426113	L 426113	
	L 327056	L 327056	L 327056		L 327056	L 327056	L 327056	

L 651047L086 = L 651064L086 + L 583081

	1000 5 cv	1000 5 cv	1000 4 cv 5 cv 6 cv	1000 4, 5, 6 cv 7.69 → 1000 S 7.69 → 2.72	1000 Rallye 6 cv 10.70 → 1000 Rallye 1 2.72 → 1000 Rallye 2 9.72 →		1000 5 cv C. à D. RL/RHD Avant embrayage à diaphragme	1000 5 cv C. à D. RL/RHD Embrayage à diaphragme 9.67 → 10.68
	Avant embrayage à diaphragme	Embrayage à diaphragme 9.67 → 10.68	Embrayage à diaphragme 10.68 → 7.69	Embrayage à diaphragme				
	Ø	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm		22mm	22 mm
	A	L 612021L086	L 612037L086*	L 612037L086*	L 612037L086	L 612037L086	L 612020L086*	L 612038L086
	S	L 551297	L 551332	L 551332	L 551332	L 551332	L 551297	L 551332
	N	L 552126 V	L 552158	L 552158	L 552158	L 552158 V 552276	L 552126 V	L 552158 V
	B	L 373100	L 374134	L 374134	L 374134	L 374134	L 373100	L 374134
	C	L 374118	L 374118	L 374118	L 374118	L 374118	L 374118	L 374118
	D	voir freinage	voir freinage	voir freinage	voir freinage	voir freinage	voir freinage	voir freinage
	Ø	1"	1"	1"	1"	1"	1"	1"
	A	L 651064L086	L 651080L086	L 651080L086	L 651504L086	L 651504L086	L 651064L086	L 651080L086
	S	L 553126	L 553176	L 553176 +	✦ L 553903	L 553903	L 553126	L 553176
	N	L 554131 V	L 554195 V	L 554195 +	✦ L 554904 V	L 554904 V	L 554131 V	L 554195 V
	B	L 373008	L 374148	L 374148	—	—	L 373008	L 374148
		L 376141	L 376162	L 376162	—	—	L 376141	L 376162
		L 583081*	L 583087	L 583087	—	—	L 583081*	L 583087
		L 539146	L 539146	L 539336	L 539336	L 539336	L 539156	L 539156
		L 375228	L 375228	L 375228	L 375228	L 375228	L 375228	L 375228
		L 426113	L 426113	L 426113	L 426113	L 426113	L 426113	L 426113
		L 327056	L 327056	L 327056	L 327056	L 327056	L 327056	L 327056

ITALIANO

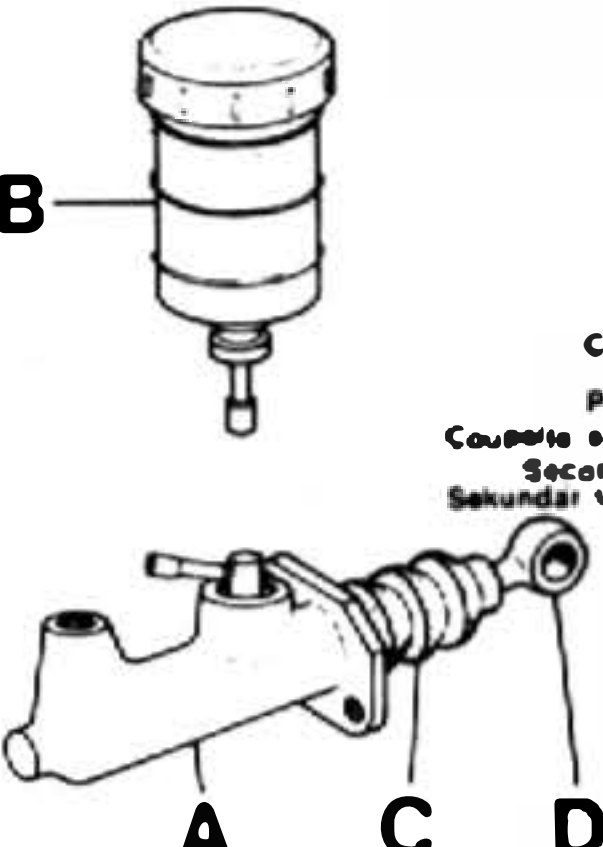
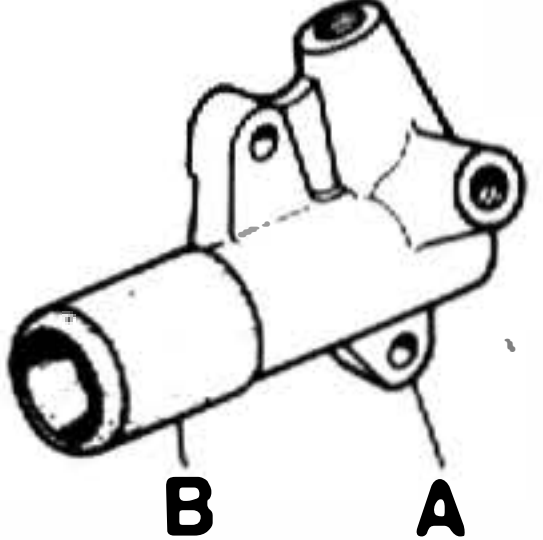
L 583081 Sostituisce L 583056 fino al 5/64
L 583075 dal 5/64 al 9/65
L 612020 Intercambiabile con L 612007L086
L086 e L 612017L086
L 612037 Diventa L 612039L086 sui veicoli
L086 esportati in Germania

NEDERLANDS

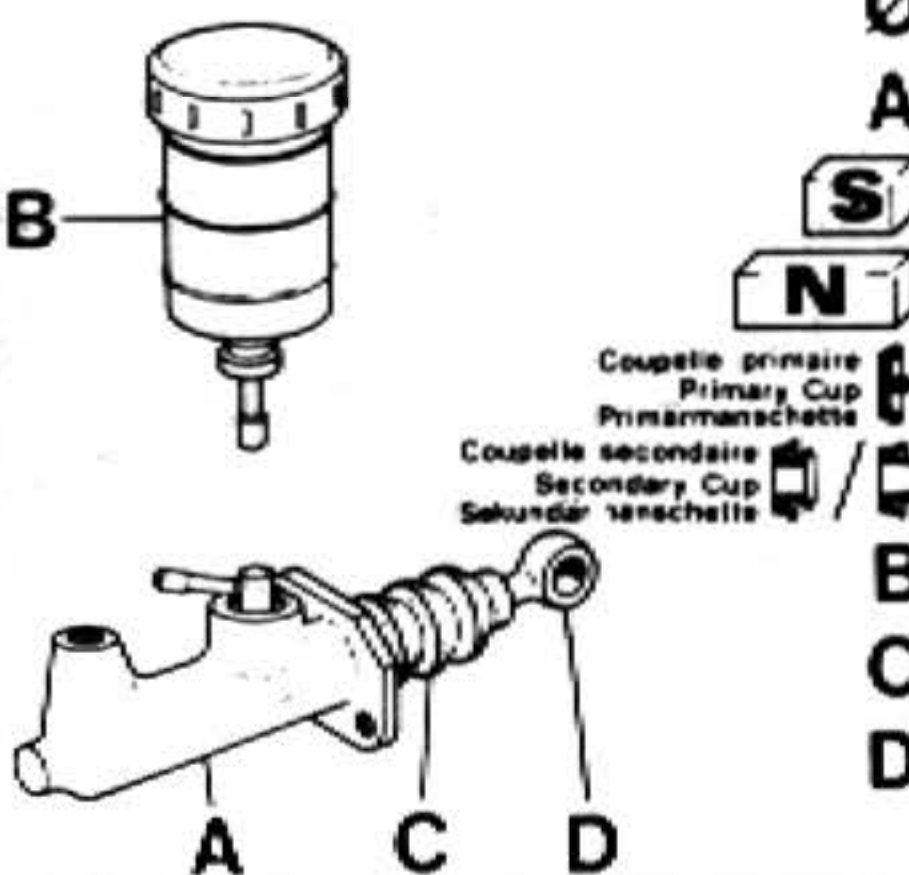
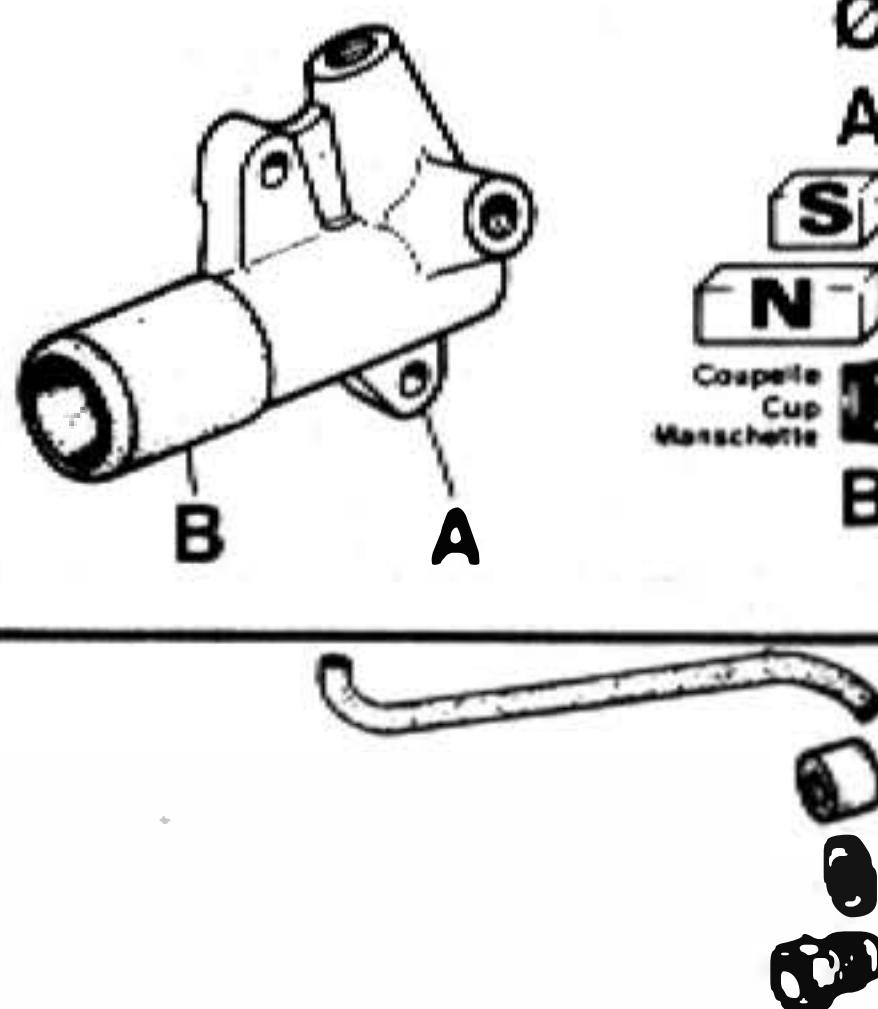
L 583081 Vervangt L 583056 tot 5/64
L 583075 vanaf 5/64 tot 9/65
L 612020 Verwisselbaar met L 612007L086
L086 en L 612017L086
L 612037 Vervangen door L 612039L086 voor
L086 export Duitsland

ESPAÑOL

L 583081 Sustituye L 583056 hasta 5/64
L 583075 desde 5/64 hasta 9/65
L 612020 Intercambiabile con L 612007L086
L086 y L 612017L086
L 612037 Pasa a ser L 612039L086 para
L086 vehículos de exportación a Alemania.

	1000 4 cv 5 cv 6 cv C. à D. RL/RHD Embrayage à diaphragme 10.68 → 7.69	1000 4 cv 5 cv 6 cv 7.69 → 1000 S 7.69 → 2.72 C. à D. RL/RHD Embrayage à diaphragme	1000 Rallye 6 cv 10.70 → 1000 Rallye 1 2.72 → 1000 Rallye 2 9.72 → C. à D. RL/RHD		1000 Coupé 2.63 → 5.64	1000 Coupé 5.64 → 9.65	1000 Coupé 9.65 → FdS	
 Ø A S N Coupee primaire Primary Cup Primärschleife Coupee secondaire Secondary Cup Sekundär schleife B C D	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	22 mm L 612038L086 L 551332 L 552158 ✓ L 374134 L 374118 Voir freinage L 376151 L 321194	
 Ø A S N Coupee Cup Manschette B	1" L 651080L086 L 553176 L 554195 L 374148 L 376162 L 583087 L 539156 L 375228 L 426113 L 327056	1" L 651504L086 L 553903 L 554904 ✓ L 539156 L 375228 L 426113 L 327056	1" L 651504L086 L 553903 L 554904 ✓ L 539156 L 375228 L 426113 L 327056	1" L 651504L086 L 553903 L 554904 ✓ L 539156 L 375228 L 426113 L 327056	1" L 651047L086 L 553097 L 554102 ✓ L 374019 L 376116 L 583056 L 539146 L 375228 L 426113 L 327056	1" L 651057L086 L 553126 L 554131 ✓ L 373888 L 376141 L 583075 L 539146 L 375228 L 426113 L 327056	1" L 651064L086 L 553126 L 554131 ✓ L 373008 L 376141 L 583081 L 539146 L 375228 L 426113 L 327056	

L 651047L086 = L 651064L086 + L 583081

	1100 5 cv 7.68 → 12.69 7.70 → 6 cv 9.67 → 12.69 7.70 →	1100 5 cv - 6 cv 12.69 → 7.70 1100 S 7 cv 10.70 →		1100 5 cv 7.68 → 1100 6 cv 9.67 → 1100 S 7 cv 10.70 → C. à D. RL/RHD		1200 S 6.67 → 7.69	1200 S 7.69 → FdS	
 Ø A S N Couplette primaire Primary Cup Primärmanschette Couplette secondaire Secondary Cup Sekundär-manschette B C D	19 mm	19 mm		19 mm		22 mm	22 mm	
	L 612033L086	L 612033L086		L 612034L086		L 612039L086	L 612039L086	
	L 551333	L 551333		L 551333		L 551332	L 551332	
	L 552157	L 552157	V	L 552157	V	L 552158 V	L 552158 V	
	L 374136	L 374136		L 374136		L 374134	L 374134	
	L 374123	L 374123		L 374123		L 374118	L 374118	
	Voir freinage	L 519637*		Voir freinage		Voir freinage	Voir freinage	
	L 376140	L 376140		L 376140		L 376151	L 376151	
 Ø A S N Couplette Cup Manschette B	1"	1"		1"		1"	1"	
	L 651076L086	L 651086L086		L 651086L086		L 651080L086	L 651504L086	
	L 553176	L 553187		L 553187		L 553176 +	L 553903	
	L 554195 V	L 554211 V		L 554211 V		L 554195 +	L 554904 V	
	L 374148	L 373008		L 373008		L 374148		
	L 376162	L 376198		L 376198		L 376162		
	L 583087	L 583087		L 583087		L 583087		
	L 539305	L 539305		L 539297		L 539336*	L 539336	
	L 375228	L 375228		L 375228		L 375228	L 375228	
	L 426113	L 426113		L 426113		L 426113	L 426113	
	L 327056	L 327056		L 327056		L 327056	L 327056	

ITALIANO

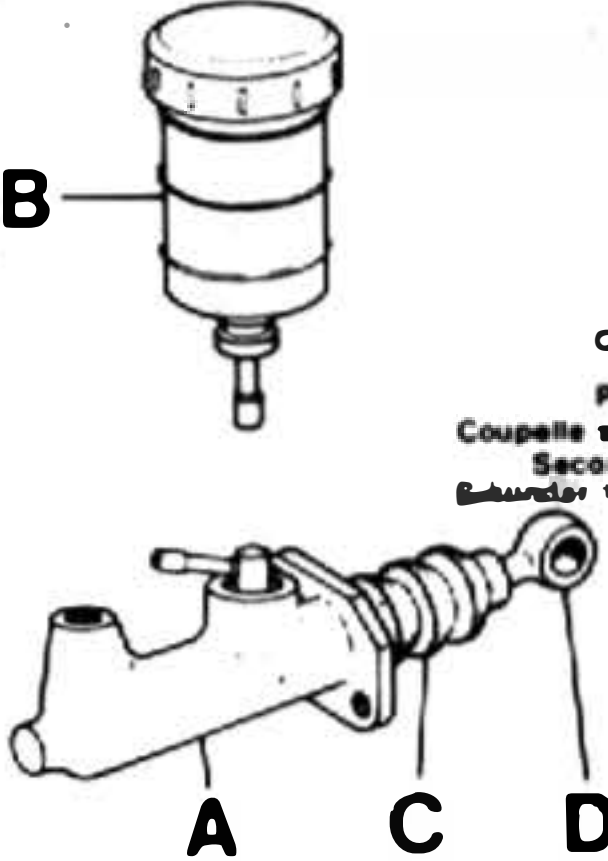
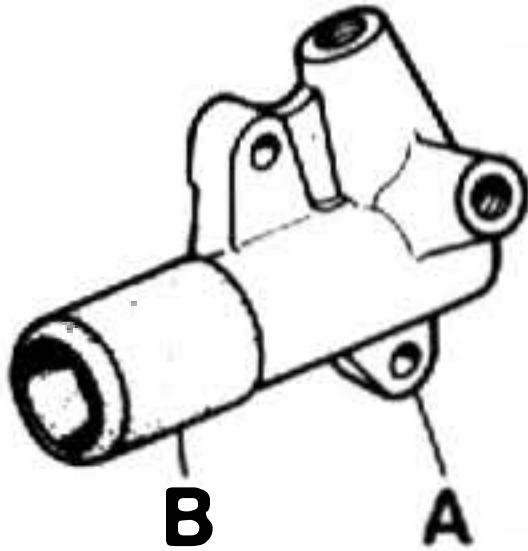
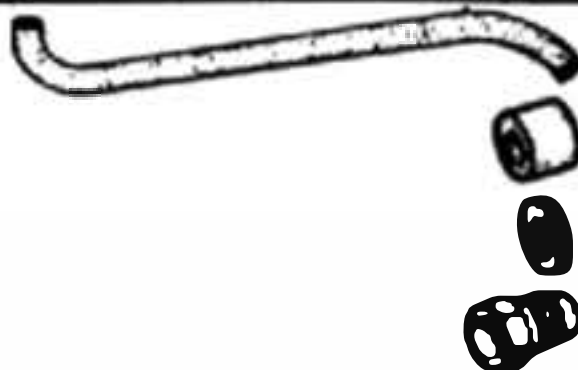
L 321277 Era L 321249 fino al 7/69
L 519637 (a una sola uscita) fino al
10/70 vedre freni
L 539336 Era L 539146 fino al 10/68

NEDERLANDS

L 321277 Was L 321249 tot 7/69
L 519637 (1 uitgang) tot 10/70 zie
bij remmen
L 539336 Was L 539146 tot 10/68

ESPAÑOL

L 321277 Era L 321249 hasta 7/69
L 519637 (de una salida) hasta 10/70
ver frenado
L 539336 Era L 539146 hasta 10/68

	1300	1300 - 1500		1501 S		1300	1300 - 1500	
	1500	5.64 → FdS 1301 - 1501 7.66 → FdS 1301 S 1301 S Break		1501 S Break		1500 C. à D. RL/RHD	5.64 → FdS 1301 - 1501 7.66 → FdS 1301 S 12.69 → C. à D. RL/RHD	
	7.63 → 5.64	12.69 →		9.67 →		7.63 → 5.64		
 Ø A S N Coupelle primaire Primary Cup Primärmanschette Coupelle secondaire Secondary Cup Sekundär Manschette B C D	22 mm	22 mm		22 mm		22 mm	22 mm	
	← L 612009 L 086 →	L 612015 L 086		L 612045 L 086		← L 612013 L 086 →	L 612016 L 086	
	L 551290	L 551297		L 551332		L 551290	L 551297	
	← L 552090 →	L 552098	V	L 552182	V	← L 552108 →	L 552107	V
	L 373100	L 373100		L 374134		L 373100	L 373100	
	L 374095	L 374118		L 374118		L 374095	L 374118	
	Voir freinage	L 519637 *		L 519637 *		Voir freinage	Voir freinage	
 Ø A S N Coupelle Cup Manschette B	1"	1"		1"		1"	1"	
	← L 651052 L 086 →	L 651058 L 086		L 651078 L 086		← L 651052 L 086 →	L 651058 L 086	
	L 553158	L 553157 *		L 553187		L 553158	L 553157 *	
	L 554180	L 554179	V	L 554211	V	L 554180	L 554179	V
	L 374019	L 373008		L 373008		L 374019	L 373008	
	L 376158	L 376158 *		L 376198		L 376158	L 376158 *	
	← L 583067 →	L 583084 *		L 583086		← L 583087 →	L 583084 *	
	L 539161	L 539161		L 539161		L 539171	L 539171	
	L 375228	L 375228		L 375228		L 375228	L 375228	
	L 426113	L 426113		L 426113		L 426113	L 426113	
	L 327056	L 327056		L 327056		L 327056	L 327056	

ITALIANO

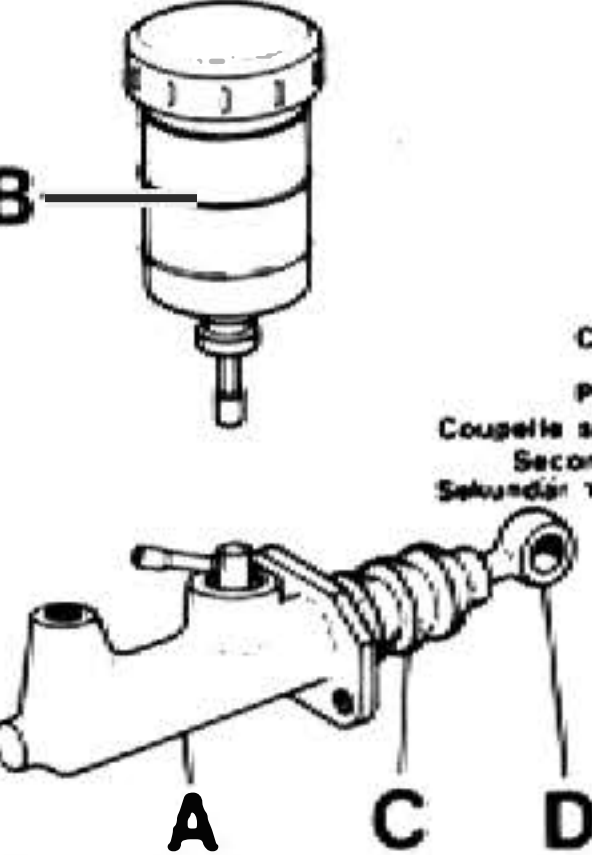
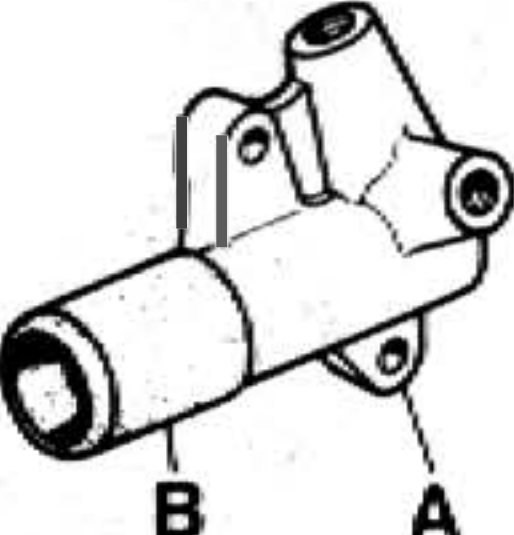
L 321214 Era L 321207 per 1300 dal 3/63 al 7/63
L 376158 Sostituisce L 376137 dal 5/64 al 12/65
L 519637 A partire dal 7/70 per 1301S, 1301S Break, 1501S
A partire dal 11/70 per 1501S Break
L 553157 Era L 553127 fino al 12/65
L 583084 Sostituisce L 583072 dal 5/64 al 7/65 e L 583080 dal 7/65 al 12/65
L 651052 L 086 = L 651058 + L 583084

NEDERLANDS

L 321214 Was L 321207 voor 1300 van 3/63 tot 7/63
L 376158 Vervangt L 376137 van 5/64 tot 12/65
L 519637 Vanaf 7/70 voor 1301S, 1301S Break, 1501S
Vanaf 11/70 voor 1501S Break
L 553157 was L 553127 tot 12/65
L 583084 Vervangt L 583072 van 5/64 tot 7/65 en L 583080 van 7/65 tot 12/65
L 651052 L 086 = L 651058 + L 583084

ESPAÑOL

L 321214 Era L 321207 para 1300 desde 3/63 hasta 7/63
L 376158 Sustituye L 376137 desde 5/64 hasta 12/65
L 519637 Desde 7/70 para 1301S, 1301S Break, 1501S
Desde 11/70 para 1501S Break
L 553157 Era L 553127 hasta 12/65
L 583084 Sustituye L 583072 desde 5/64 hasta 7/65 y L 583080 desde 7/65 hasta 12/65
L 651052 L 086 = L 651058 + L 583084

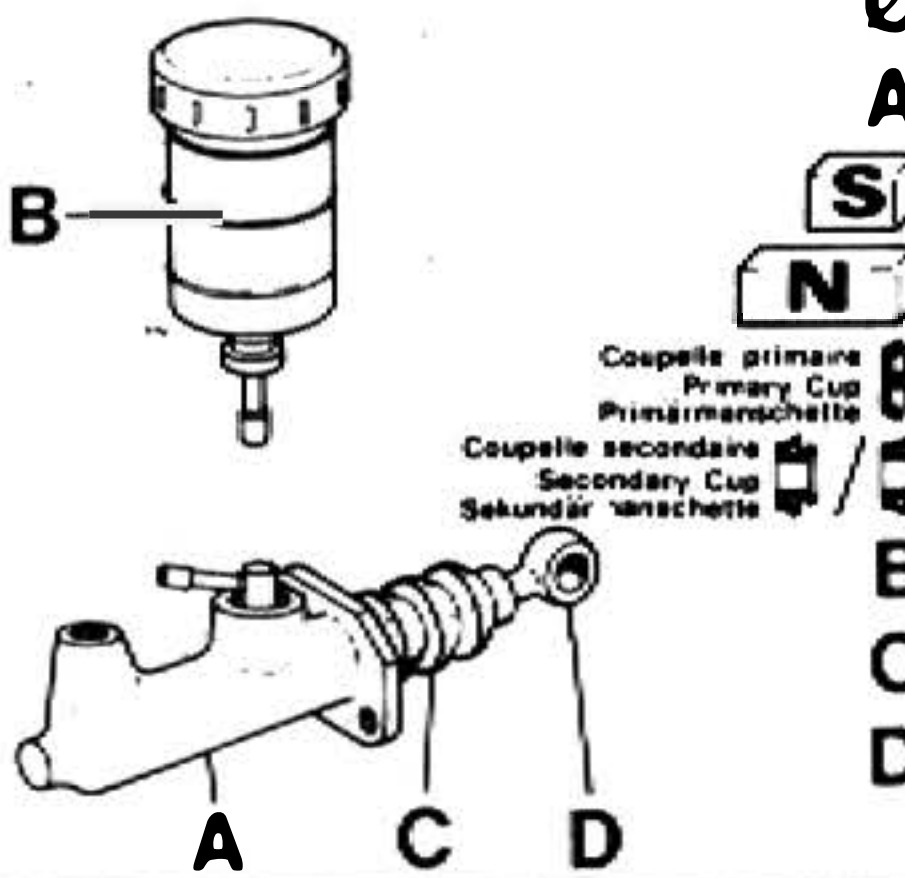
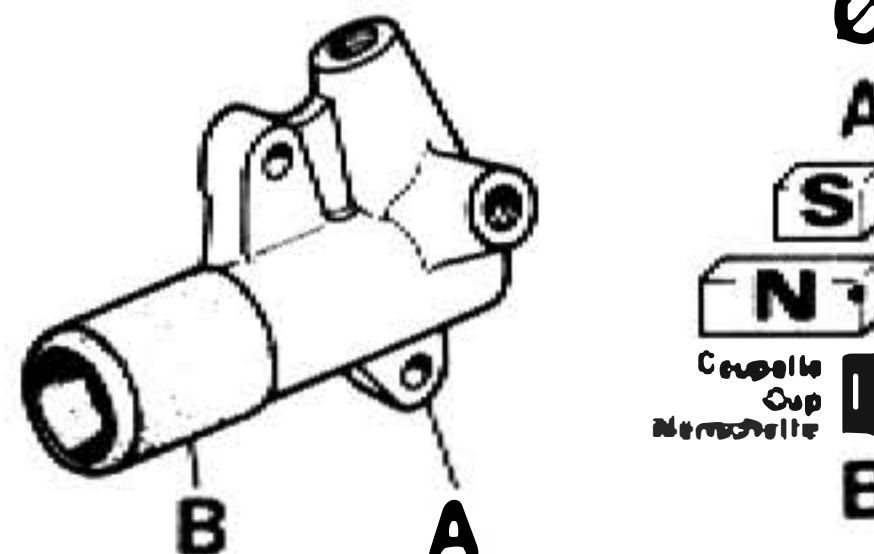
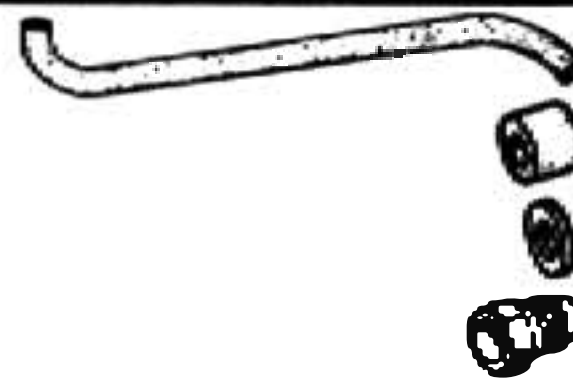
	1501 S C. à D. RL/RHD		160 160 GT 180		160 160 GT 180 C. à D. RL/RHD			
 Ø A S N Coupelle primaire Primary Cup Primärmanschette Coupelle secondaire Secondary Cup Sekundär manschette B C D	10.68 →		10.70 →		10.70 →			
	22 mm		22 mm		22 mm			
	L 612046L086		L 612057L086		L 612062L086			
	L 551332		L 551363		L 551363			
	L 552183	<i>Hoofd kopp</i>	L 552211		L 552211	<i>Hoofd kopp</i>		
	L 374134		L 374185		L 374185			
	L 374118		L 374118		L 374118			
	Voir freinage		Voir freinage		Voir freinage			
	L 376140		L 376030		L 376030			
	L 321232		L 511058		L 511059			
 Ø A S N Coupelle Cup Manschette B	1"		1"1/8		1"1/8			
	L 651078L086		L 651505L086		L 651505L086			
	L 553187		L 553904		L 553904	<i>Hulp kopp</i>		
	L 554211		L 554905		L 554905	<i>Hulp kopp</i>		
	L 373008							
	L 376198							
	L 583086							
	L 539161							
	L 375228		L 375228		L 375228			
	L 426113		L 426113		L 426113			
	L 327056		L 327056		L 327056			

63

NEDERLANDS

ESPAÑOL

L 654188 } Juego de reparación para
L 557014 } freno de mano
L 669042 } Pinza con freno de mano
L 669043 }
L 522807 Flexible pinza trasera

	DJET	M 530	M 530					
	Tous types							
		1968 → 11.69	11.69 →					
	Ø	22 mm	22 mm	22 mm				
	A	L 611247*	L 612015L086	L 612015L086				
	S	L 551301*	L 551297	L 551297				
	N	L 552137*	L 552098	L 552098				
	B	L 371064	L 373100	L 373100				
	C	L 374118	L 374118	L 374118				
	D	L 519134	L 519616	L 519616				
		L 376030	L 376030	L 376030				
	Ø	1"1/8	19 mm	19 mm				
	A	L 624018	L 624019	L 651088L086				
	S	L 553011	L 553028	L 553207				
	N	L 554082	L 554012	L 554231				
	B	L 374002	L 373023	L 374204				
		L 376009	L 376045	L 376158				
		L 524353*	L 539281	L 539281				
			L 375228	L 375228				
			L 426113	L 426113				
			L 327056	L 327056				

ITALIANO

L 524353 Flessibile frizione
 L 551301 } Non utilizzare la
 L 552137 } valvola L 516103
 L 611247 Togliere la valvola L 516 103 ma
 lasciare la guarnizione di gomma
 L 375 211

NEDERLANDS

L 524353 Remslang Koppeling
 L 551301 } Het ventiel L 516103
 L 552137 } niet gebruiken
 L 611247 Het ventiel L 516103 verwijderen,
 doch rubberzitting L 375211
 laten zitten (rubber pakking)

ESPAÑOL

L 524353 Flexible embrague
 L 551301 } No utilizar la válvula
 L 552137 } L 516103
 L 611247 Retirar la válvula L 516103 del
 aparato, pero dejar la junta de
 goma L 375211